·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Amalia y Joan Vinyes cumplen sus objetivos en Alcañiz.

Los hermanos Vinyes cumplieron con creces el planteamiento con el que se desplazaron a MotorLand (Alcañiz). Habían previsto una cuarta posición en la primera carrera y el triunfo en la segunda y estos fueron los resultados. Pero es que además Joan redondeó el fin de semana con un domino muy claro en los entrenamientos oficiales, *pole-position* parando el crono en 2'14.382) y además marcó la vuelta rápida en cada una de las carreras. A todo esto podemos añadir que, a falta de la publicación de las clasificaciones oficiales, Amalia sigue al frente de la provisional de la categoría D4 y, nos atreveríamos a avanzar, que muy cerca de la primera plaza de la provisional absoluta.

Las dos mangas de 45' de **series libres** tuvieron un desenlace muy prometedor para Amalia y Joan, los dos rodaron en 2'15" y algunas décimas y todo parecía funcionar de manera perfecta en el Seat Leon preparado por los técnicos de Baporo Motorsport.

El desarrollo de las **series cronometradas,** no resultó tan positivo para Amalia. Mientras Joan, que dsiputó la segunda de las tandas rozaba la perfección en su vuelta rápida (2'14.382) dejando a sus rivales directos a más de 1", Amalia no lograba repetir los mejores registros marcados unas horas antes y se quedaba en la cuarta plaza de su serie con un crono ligeramente superior a 2'17". ***En el primer intento de vuelta rápida he encontrado mucho tráfico en la pista y en el siguiente no me han salido las cosas como esperaba, he cometido algún error y esto ha quedado reflejado en el crono. Con los tiempos de la mañana me hubiera situado en la primera posición de la parrilla de salida ... una lástima .*** Así se lamentaba Amalia al final de la primera serie de cronometrados y no poder hacer realidad el objetivo que se había marcado.
En cambio Joan, estuvo muy efectivo y desgastó el mínimo las ruedas (mañana hay que usarlas en carrera) y completó una única vuelta, eso sí, impecable. ***Era importante tener una buena posición en la parrilla de salida, si las cosas se desarrollan como tenemos pensado, en la segunda carrera el handicap nos será más favorable y hay que salir a por el triunfo. Veremos que pasa ...***

En la **primera carrera**, Joan se situó al volante del Seat Leon, después de invertir el orden en que habían disputado las mangas de entrenamientos oficiales. Saliendo desde la segunda línea de la parrilla de salida se situó al frente de la prueba en la segunda vuelta, posición que no abandonó hasta entrar en el *pit-lane* para cederle el volante a su hermana. Después de cumplir el handicap, Amalia volvió a la pista sin opciones de triunfo. Como había previsto la cuarta posición era la mejor pensando en la siguiente carrera y en las diferentes clasificaciones del Campeonato, Al acabar la primera carrera Amalia y Joan coincidían en que todo estaba saliendo muy bien: ***Sin lugar a dudas, si hubiéramos forzado un poco el ritmo el podio estaba a nuestro alcance, pero el triunfo estaba lejos ... seguimos la estrategia marcada al inicio y la decisión era exprimir al máximo nuestra posibilidades en la segunda carrera, quizá era arriesgado pero ...***

Todo salió como estaba previsto en la **segunda carrera.** Los hermanos Vinyes fueron líderes de principio a fin y en ningún momento vieron en peligro su triunfo. Amalia encabezó la parrilla de salida y estuvo muy precisa en el momento en que se puso el semáforo en verde. Mientras estuvo en pista, los rivales que la seguían no se le acercaron lo suficiente para poner en peligro la primera plaza. Joan tomó el relevo y todo siguió igual ... el triunfo esperado se convirtió en realidad al final de los 48' + 1 vuelta de competición. Así pues, los hermanos Vinyes conseguían subir a lo mas alto del podio en Alcañiz por segundo año consecutivo.
La segunda parte de la temporada empieza de las mejor manera, Amalia sigue en posiciones delanteras de la Copa de España de Resistencia y así tenemos que seguir en los dos meeting que faltan. El título es posible y tenemos que pelear al máximo para intentar conseguirlo. Eran las palabras de un Joan muy feliz por haber acertado en la mejor estrategia durante el fin de semana.

Las recién estrenadas instalaciones del Circuito de Navarra acogerán el quinto y penúltimo meeting de la Copa de España de Resistencia el primer fin de semana de octubre (días 4 y 5).

Resultados categoría D4 - *meeting* Alcañiz (Copa de España de Resistencia).

P	1a. Carrera		P	2a. Carrera	
1	Diego Puyo (Seat Leon)	52'05"002	1	Amalia Vinyes-Joan Vinyes (Seat Leon)	51'01.489
2	Rosell-Toril (Seat Leon)	a 7"869	2	Diego Puyo (Seat Leon)	a 15"624
3	Arruabarrena-Aristi (Seat Leon)	a 47"348	3	Alberto Vescovi (Seat Leon)	a 30"924
4	Amalia Vinyes-Joan Vinyes (Seat Leon)	a 49"232	4	Pol Rosell-Miguel Toril (Seat Leon)	a 34"046
5	Alberto Vescovi (Seat Leon)	a 1'02"635	5	Arruabarrena-Aristi (Seat Leon)	a 49"159

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
APARCAMENTVINYES