



En Oviedo, Vinyes-Mercader quieren decidir la Copa de España de 2RM.

La Copa de España de 2RM 2000 cc, puede quedar decidida, de manera matemática, a favor de Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift S1600) al final del 47 Rally Príncipe de Asturias, que se disputará el próximo fin de semana (días 9, 10 y 11 de septiembre) por las siempre complicadas carreteras del Principado de Asturias. El piloto andorrano ha iniciado el desplazamiento de los 1000 kms., que separan a los dos Principados, con el objetivo de conseguir los puntos que le faltan para lograr el reto que se marcó, junto a Suzuki MotorSport, a principio de temporada. Como de costumbre Joan no dejará escapar la posibilidad de estar entre los mejores de la clasificación absoluta, aunque esta vez, al ser la prueba asturiana válida para el Campeonato de Europa, la competencia será mucho más fuerte.

El Automóvil Club de Asturias ha preparado un recorrido con muchas novedades para la presente edición de su prueba. Los equipos tendrán que superar 13 especiales cronometradas (6 de diferentes), que suman 256,14 kms., de velocidad de los 863,30 kms., que tiene en total el recorrido del rally. Las especiales en las que se enfrentarán los participantes a lo largo del primer día de competición (día 10) serán: Gijón (14,62 kms.) y Nava (14,83) en dos ocasiones, mientras que por Villaviciosa-Colunga (29,40 kms.) pasaran tres veces. Durante la jornada siguiente los equipos que sigan en la prueba pasarán, dos veces, por Noreña (14,70 kms.), Morcin (24,94 kms.) y Corvera (14,88 kms.).

El Príncipe siempre es un rally complicado, a pesar de conocer bien las particularidades de las carreteras asturianas no nos podemos confiar. Comentan que buena parte del recorrido es nuevo, o sea que en los reconocimientos veremos las características de los obstáculos a superar. Sobre el papel, parece que en las especiales de Villaviciosa, el primer día, y Morcin, el segundo, se pueden establecer diferencias importantes en la clasificación. Aunque nunca se sabe, a veces cronometradas mas cortas se te atraviesan y ... te amargan el rally. Esta era la lectura del rally que hacía Joan Vinyes antes de iniciar el desplazamiento a Asturias, un trayecto que inició con la idea de seguir la racha de triunfos en el Campeonato de España de la especialidad: **No hay duda que nos gustaría seguir ganando en nuestra categoría, pero sobre todo en el Príncipe vamos ha intentar decantar de manera definitiva el título de las 2RM a nuestro favor. En fin iremos paso a paso a ver como va evolucionando el rally. En principio hay que concentrarse en conocer el recorrido ...**

También hay cambios importantes es en la logística del rally. En el Príncipe 2010 el parque de asistencia estará situado en Gijón, concretamente en el entorno del Palacio de los Deportes de la Guía. Se mantiene la sede del Rally en las instalaciones del Auditorio Príncipe Felipe y las ceremonias de salida y llegada en el Paseo del Bombé de Oviedo.

El 47 Rally Príncipe de Asturias se iniciará a las 8h00 del viernes (día 10) desde el parque de asistencia de Gijón, jornada que acabará a partir de las 21h00, con la llegada de los participantes al parque cerrado del Paseo Bombé.

Desde el podio situado en esta ubicación se dará la salida al segundo día del rally (sábado, día 11) a partir de la 7h30. El rally esta previsto que se acabe a las 18h00 del mismo día con la llegada del primer participante al parque cerrado final.

Clasificación provisional de la Copa de España de dos ruedas motrices 2000 cc.(después de 6 rallys)

1.- Joan Vinyes, 227,50 puntos, 2.-Miguel Arias, 114 p., 3.-Alvaro Muñoz, 104 p., 4.- Adrian Diaz, 99 p., 5.- Gorka Antxustegui, 97,50 p.

Clasificación provisional del Campeonato de España de Rallys de asfalto (después de 6 rallys).

1.-Alberto Hevia, 172 puntos, 2.-Miguel A. Fuster, 139,50 p., 3.-Joan Vinyes, 139,50 p., 4.-Pedro Burgo, 128 p., 5.-Sergio Vallejo, 115,50 p.

Servicio de prensa.

