·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Amalia Vinyes se enfrentará a los mejores de Europa, en Cheste.

La Eurocup Seat Leon 2010 llega al Circuito de la Comunidad Valenciana y la piloto del equipo Baporo MotorSport, Amalia Vinyes, aprovechará la ocasión para medirse a los especialistas europeos de la Seat Leon en un escenario en el que ha competido en diversas ocasiones.

Afronto con muchas ganas, sobre todo, de aprender en mi primera participación en el certamen internacional de la Seat Leon. Intentaré estar a la altura de mis mejores actuaciones en Cheste y conseguir registros que me permitan conseguir estar en posiciones avanzadas después de la serie de entrenamientos oficiales y en las carreras ... evitaré entrar en las luchas, que con toda seguridad, se van a formar sobre todo en las primeras vueltas. Iremos superando las diferentes partes de un meeting sin presión. Con estas palabras, la andorrana define lo que espera del próximo fin de semana en Cheste. En cuanto a buscar un poco de tensión en la primera participación de Amalia en la Eurocup Seat Leon, podemos hacer mención del hecho que en esta ocasión no será la única fémina en la pista : ***Es cierto, en la pista valenciana habrá la piloto francesa, Marlene Broggi, habitual en la Eurocup y ... veremos a que nivel estamos. ¿Rivalidad entre nosotras? Pues no se, para mi seremos 30 pilotos en la parrilla de salida y en mi caso, la lucha contra Marlene será la misma que contra los otros pilotos.***

Los pilotos de la Eurocup Seat Leon, que compartirán protagonismo con el Campeonato del Mundo de Turismos entre otros certámenes, empezarán su participación en la pista el próximo viernes (día 17) con la disputa de los entrenamientos libres, dos mangas de 30' que se iniciarán a las 11h45 y 15h15 respectivamente.
Durante la jornada siguiente (sábado día 18), se llevará a cabo la manga de entrenamientos oficiales (30') a partir de las 10h30, mientras que el semáforo se pondrá verde a las 14h20 para dar comienzo a la primera de las carreras, también de un máximo de 30',
El *meeting* se cerrará el domingo (día 19) entre las 11h50 y las 12h20, margen en que se correrá la segunda de las carreras.

Amalia domina de manera absoluta la Copa de España de Resistencia 2010.

Una vez disputados los cuatro meeting iniciales del calendario del CER 2010, es decir a falta de dos, Amalia Vinyes no sólo domina la clasificación provisional de la categoría D4, sino que además es la líder de la provisional absoluta, seguida en ambos casos por los también pilotos de Baporo MotorSport, Pol Rosell y Miguel Toril.

Clasificación provisional de la Copa de España de Resistencia 2010, categoría D4:
1.-Amalia Vinyes, 53 puntos, 2.-Pol Rosell y Miguel Toril. 46 p., 4.-Joan Vinyes, 36 p., 5.-Harriet Arruabarrena y ANtonio Aristi, 35 p.

Clasificación general del CER 2010:
1.- Amalia Vinyes, 203 puntos, 2.- Pol Rosell y Miguel Toril, 188 p. 4.-Roberto Carreton y Luis Calleja, 182 p.

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
APARCAMENTVINYES