·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Amalia Vinyes se acerca a los top 10 en Cheste, pero ...

Amalia Vinyes, al volante de un Seat Leon preparado por el equipo Baporo MotorSport, ha completado una actuación irregular en el *meeting* final de la Eurocup Seat Leon disputado en el Circuito de la Comunitat Valenciana. La piloto andorrana tuvo sus mejores momentos a lo largo de la primera carrera y la primera mitad de la segunda en la que lucho de tú a tú con pilotos habituados a las especificaciones técnicas habituales de los Leon de Eurocup. Precisamente estos detalles técnicos, ruedas y frenos sobre todo, fueron los que complicaron la actuación a Amalia y sus técnicos a lo largo de las mangas de entrenamientos.

Como queda dicho, las **tandas libres,** de 30' cada una **,** no fueron nada fáciles para Amalia. En la primera tuvo que luchar con una mecánica que, con las ruedas que se usan en la Eurocup, no respondía de la manera esperada. Después de hacer varios cambios de cara a la segunda para mejorar la competitividad de su Leon, apareció la lluvia y el planning de pruebas marcado no se pudo llevar a cabo. ***He salido con ruedas de seco a pesar de que la pista estaba mojada, hemos valorado que no valía la pena comprar ruedas de agua para hacer unas vueltas en los libres.*** Esta era la explicación que daba Amalia a su decisión de salir desde el inicio de la tanda con ruedas lisas y añadía: ***En el tramo final de la serie el coche ha respondido mucho mejor que por la mañana, me siento optimista de cara a los cronos. A ver si me sale una buena vuelta y en consecuencia puedo estar en la parte delantera de la parrilla de salida.***

Amalia consiguió su objetivo a medias en la **serie cronometrada.** Mejoró los cronos de la jornada anterior pero no lo suficiente para estar en la situación de parrilla deseada. Con un tiempo de 1'47.897 quedó a menos de 1" de situarse entre los diez mejores, pero... la piloto andorrana no estaba contenta con su actuación, así lo explicaba: ***No me encuentro a gusto con el comportamiento del coche, digamos que no le he cogido el feeling, a los frenos que se usan en la Eurocup y no encuentro las referencias correctas para aprovechar las frenadas al máximo. Seguiremos luchando pero saliendo de tan atrás... veremos que se puede hacer, por intentarlo no va quedar.***

Y es evidente que lo intentó y completó una excelente **primera carrera**. En el momento de la salida (lanzada) perdió alguna posición, pero su reacción no se hizo esperar y empezó una recuperación que la situó a mitad de carrera en la 12ª posición. Parecía que la escalada seguiría pero se encontró al piloto ruso Timur Sadreninov, que a pesar de tener un ritmo más lento, no pudo superar. ***Lo he intentado por todos los lados pero no ha podido ser, me ha cerrado todas la puertas, al final he desistido y he preferido asegura y cruzar la línea de llegada con el coche intacto. Mañana seguiremos trabajando, el objetivo no es otro que seguir mejorando.***

La ***segunda carrera*** también se inició con buen *feeling* para la piloto de Baporo MotorSport, no sólo mantuvo la posición en la salida sino que se mostró muy activa en las luchas que se plantearon, parecía que estar entre los diez mejores era posible. Pero a partir de mitad de carrera no pudo mantener el ritmo y perdió varias plazas. ***Ante la imposibilidad de seguir con el ritmo de las primeras vueltas me limité a acabar la carrera, no podía hacer oposición a los pilotos que querían adelantarme y por tanto opté por la opción de dejarlos pasar y seguir hasta el final a un ritmo más lento.*** Estas eran las palabras de Amalia después de entrar el coche en el parque cerrado de final de carrera.

La próxima semana seguirá la actividad para la menor de los Vinyes, en este caso el circuito de Navarra será el escenario en el que se disputará el cuarto *meeting* de la Supercopa Seat Leon.

Clasificaciones Eurocup Seat Leon 2010 - Circuito de la Comunidad Valenciana (Cheste).
Entrenamientos cronometrados.
1.-Gabor Weber, 1'46.402, 2.-Oscar Nogues, a 0.058, 3.-Michael Rossi, 0.259, 4.-,Lourenço Veiga, a 0.323, 5.-Marcos de Diego, a 0.446, ... **19.-Amàlia Vinyes, 1.495 .** (Hasta 27 clasificados)

1ª Carrera (13 vueltas).
1.-Pepe Oriola, 23'49.206, 2.-Marcos de Diego, a 2.774, 3.-Gabor Weber, a 4.215, 4.-Miguel Toril, a 21.266, 5.-Diego Puyo, a 21.749, ...**12.-Amalia Vinyes, a 41.238**. (Hasta 21 clasificados).

2ª Carrera (13 vueltas).
1.-Pepe Oriola, 23'43.504, 2.-Pol Rosell, a 3.633, 3.-Francisco Carvalho, a 4.256, 4.-Duarte da Costa, a 4.939, 5.-Diego Puyo, a 5.932, ...**17.-Amalia Vinyes, a 37.6855.** (Fins a 21 classificats).

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
APARCAMENTVINYES