-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Josep M. Dabad, excelente inicio ... con final complicado .

Parecía que Josep M. Dabad completaría un excelente fin de semana en el Circuito de la Comunitat Valenciana ante los mejores especialistas de la Eurocup Seat Leon. En las series de entrenamientos, tanto libres como oficiales, el piloto andorrano estuvo entre los mejores ... pero en las carreras la situación se complicó, en la primera no pudo pasar de la parte inicial del circuito después de diversos toques, mientras que en la segunda la situación mejoró: consiguió acabar en la 12ª posición, pero sin poder evitar diversos contratiempos al inicio.

Dabad terminó los **entrenamientos libres** muy satisfecho del rendimiento que había tenido en la pista en las dos series libres: ***Acabar en la sexta posición tanto en la primera tanda que se ha corrido con el asfalto seco como en la segunda en mojado me da un plus de moral muy importante para afrontar la hora de la verdad. Creo que también es importante que en ningún momento he tenido la sensación de arriesgar, creo que forzando un poco hubiera podido mejorar. Veremos que pasa mañana pero estoy muy motivado.*** Estas eran las palabras del piloto andorrano al terminar está primera jornada de la Eurocup de la Leon en Cheste.

En los **entrenamientos oficiales,** siguió en la excelente progresión con la que empezó su participación en la final de la Eurocup, estuvo en todo momento entre los diez mejores situándose al final en una octava plaza (1'46.985) que le situaba en la parte delantera de la parrilla de salida. Concretamente en la tercera línea debido a que pilotos que le superaron en el crono tenían pendientes sanciones del meeting anterior. Dabad se mostraba pletórico al final de esta sesión: ***Estar entre los ocho mejores del europeo es un gran resultado para mí. De todas maneras esto es sólo el inicio, vamos a ver si puedo hacer una buena salida en la carrera y puedo luchar por los puestos de cabeza, sigo pensando que no será fácil, de todas maneras nunca he estado tan cerca y lo intentaré hasta el último momento.***

La salida decidida en la **primera carrera,** desde la parte delantera de la parrilla de salida, se vio truncada muy pronto por el toque que le dio un rival por detrás, el abandono fue inevitable. Así lo contaba Dabad al llegar a la asistencia: ***En la primer curva ha habido un poco de todo, pero he podido seguir. No así en la siguiente en la que he notado en la parte trasera del coche y me he encontrado fuera de la pista ... y lo que es peor, sin opción a continuar la carrera.***

En la **segunda carrera,** saliendo de la parte trasera de la parrilla de salida, tuvo que superar los inconvenientes propios de esta plaza aunque al final logró concretar una buena recuperación que le llevó a la 12ª plaza, un lugar que en apariencia puede resultar positivo pero que no dejó del todo satisfecho a Dabad, que se había marcado posiciones más ambiciosas para este *meeting*.
Me voy decepcionado de Cheste, a pesar de haber mejorado de manera notable en esta carrera, me queda la sensación de que se me ha escapado una ocasión de estar entre los mejores ... en fin tendremos que seguir luchando porque estoy convencido que el margen de mejora es amplio.

Los equipos de la Supercopa Seat Leon 2010 se desplazarán el próximo fin de semana (días 25 y 26) al circuito de Navarra para disputar el cuarto *meeting* del mencionado certamen de la marca catalana.

Clasificaciones Eurocup Seat Leon 2010 - Circuito de la Comunidad Valenciana (Cheste).
Entrenamientos cronometrados.
1.-Gabor Weber, 1'46.402, 2.-Oscar Nogues, a 0.058, 3.-Michael Rossi, 0.259, 4.-,Lourenço Veiga, a 0.323, 5.-Marcos de Diego, a 0.446, ... **8.-Josep M. Dabad, 0.583 .** (Hasta 27 clasificados)

1ª Carrera (13 vueltas).
1.-Pepe Oriola, 23'49.206, 2.-Marcos de Diego, a 2.774, 3.-Gabor Weber, a 4.215, 4.-Miguel Toril, a 21.266, 5.-Diego Puyo, a 21.749, (Hasta 21 clasificados).

2ª Carrera (13 vueltas).
1.-Pepe Oriola, 23'43.504, 2.-Pol Rosell, a 3.633, 3.-Francisco Carvalho, a 4.256, 4.-Duarte da Costa, a 4.939, 5.-Diego Puyo, a 5.932, ...**12.-Josep M. Dabad, a 27.915.** (Fins a 21 classificats).

Servicio de prensa.

APARCAMENT VINYES
BAPORO motorsport
FINQUES SOLPÀS