



## Albert Llovera: *Ha sido una jornada muy difícil.*

Albert Llovera-Borja Rozada (Grande Punto Abarth S2000) han completado en la 7ª posición del S-WRC (Campeonato del Mundo S2000), la primera jornada de competición del Rally de Francia, sexta y penúltima de sus participaciones en el mencionado campeonato.

El piloto de Abarth se ha centrado durante esta primera jornada, en superar las adversidades que habían previsto en los reconocimientos e ir cogiendo confianza a un trazado, a priori parecido al de Alemania, pero con características muy particulares. Llovera no ha querido arriesgar más de lo necesario, la cita sigue siendo en Estrasbourg el próximo domingo.

***El recorrido no estaba para demasiadas florituras, las carreteras estrechas y con un asfalto muy delicado eran un escenario en el que era fácil cometer errores y quedar fuera de la competición. Nuestro objetivo es completar el rally y pienso que hemos dado un paso muy importante. Tal vez, hemos perdido más tiempo del que pensábamos, de todas formas era previsible en condiciones tan adversas.*** Así comentaba Llovera su paso por la primera etapa de un Rally de Francia que está resultando difícil por el estado de las especiales, hoy no ha llovido pero ... ***Ayer (jueves 30) en el shakedown ya tuvimos la presencia de lluvia, pero lo que más me sorprendió fueron las aceras y bordillos que había en el trazado ¿?, estaba realmente peligroso para los pilotos en general. Veremos con que nos encontramos mañana en una etapa en la que el asfalto desliza mucho y si sigue húmedo no será fácil. Como he dicho antes tenemos un objetivo concreto y nos esforzaremos al máximo para conseguirlo.***

A parte de los problemas derivados del trazado y de la climatología, Llovera tuvo que hacer frente a ligeros fallos de su mecánica: ***Cuando alcanzamos los 700 mts., de altura, el rendimiento del Abarth decae de manera considerable. Veremos que podemos hacer en la asistencia de esta noche.***

Para disputar la segunda etapa, los participantes se trasladarán hacia el norte de Estrasburg allí tendrán que superar, dos veces, un bucle de cuatro tramos de velocidad, con especial atención a la cronometrada más larga del rally (Pays d'Ormont, 35,70 kms.) y posiblemente la más complicada técnicamente. Antes de emprender regreso hacia la localidad que ejerce de centro neurálgico de la prueba, los pilotos habrán superado 150,40 kms., de velocidad y se espera que las diferencias ya sean relevantes entre los mejores.

### **Clasificación S-WRC del Rally de Francia (Primera etapa).**

- 1.- Brynildsen-Menkerud (Skoda Fabia), 1h26'34.9 ,
- 2.- Sandell-Axelsson (Skoda Fabia), a 0' 04.6,
- 3.-Kosciuszko-Szczepaniak (Skod Fabia), a 0'22.5 ,
- 4.-Ketomaa-Stenberg (Ford Fiesta) a 0'27.7 ,
- 5.-Pons-Haro (Ford Fiesta) a 0'44.4 ...
- 7.-Llovera-Rozada ( Abarth Grande Punto) a 8'37.5 .

Servicio de prensa.

Fotos. [www.fotoesport.com](http://www.fotoesport.com)



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ



SIGMA

