



Problemas de cambio dejan a Llovera fuera de la segunda etapa.

Albert Llovera-Borja Rozada (Grande Punto Abarth S2000), se han visto obligados a abandonar la segunda etapa de Rally de Francia, al tener dificultades para engranar las velocidades de su mecánica. El incidente se ha producido en la parte final de la segunda especial (Ungersberg 15,70 kms.).

El piloto de Abarth y su equipo (PCR Sport) se resisten a dejar la prueba y trabajarán hasta el último momento para reparar el cambio de velocidades y utilizar la opción *super-rally* para tomar la salida mañana (día 3) a partir de las 7h30, desde el podio de Estrabourg.

Albert, afectado pero ni mucho menos entregado, comentaba así el abandono de la jornada de hoy: ***Al hacer un interior hemos oído un ruido nada habitual, hemos continuado, pero un trompo ha sido la señal evidente de que algo había pasado. Lo hemos confirmado cuando al intentar seguir no había manera de poner ninguna velocidad, ... Siempre sabe mal dejar la prueba de esta manera, pero ... mañana intentaremos salir y seguir peleando para estar en la clasificación final del Rally de Francia 2010.***

Pues si finalmente lo consigue, Albert Llovera tendrá que superar en dos ocasiones, un bucle que incluye la especial urbana de 4,2 kms., que se disputa en Hagueneau y Bitche Camp (24 kms.). En total 56,20 kms., de velocidad.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ

GRANDVALIRA
ANDORRA



SIGMA



sparco

RACC