·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Amalia Vinyes se va a Jerez a recuperar el mejor ritmo.

Amalia Vinyes (Seat Leon-Baporo Motorsport) inició a un gran nivel la segunda parte de la temporada en Los Arcos (Navarra) pero ... no pudo completar esta cita. Amalia no se da por vencida, es más, se encuentra con la confianza de poder mantener sus mejores prestaciones en esta recta final del campeonato. Así pues, se ha desplazado a Jerez, penúltimo *meeting* de la Leon 2010, con la mentalidad de aprovechar la primera oportunidad de demostrar que puede ir limando diferencias con los más rápidos del certamen.

La piloto andorrana debutó hace tiempo en la pista jerezana, el reto es cambiar el mal recuerdo que le quedó de esta primera cita, así lo comentaba Amalia antes de afrontar los primeros entrenamientos en Jerez: ***Hace dos años que competí en esta pista y la verdad es que el recuerdo no es demasiado bueno, fue una jornada con una climatología muy adversa, salidas de pista, me encontré en medio de uno de estos toques múltiples y ... mejor olvidarlo. No he dudado en acudir a la jornada de entrenamientos extra para poder recordar el trazado in-situ antes de que empiece el meeting.*** A pesar de todo en función de estos entrenamientos Vinyes no descarta afrontar objetivos más optimistas: ***Sin lugar a dudas, si la ocasión lo merece, estoy dispuesta a arriesgar. De todas maneras, prefiero plantearme el meeting paso a paso e ir elevando el objetivo en función de los resultados parciales que se vayan produciendo.***

En el circuito de Jerez, la supercopa de la marca catalana sigue fiel al *timing* horario habitual de las anteriores citas de la presente temporada. La principal novedad en esta ocasión es la jornada de test programada de manera excepcional para el jueves (día 14). Las mangas (2) de entrenamientos libres habituales se correrán a lo largo de la jornada siguiente.
La parte más complicada del fin de semana se concentrará, una vez más, el sábado (día 16) Los entrenamientos oficiales, entre las 11h50 y las 12h20, definirán la parrilla de salida de la primera de las carreras a 7 vueltas que se iniciará a las 15h40. La siguiente carrera, también al sprint, se correrá a continuación.
La cita de Jerez de la Supercopa Seat Leon, se acabará el domingo (día 17) con la disputa de la tercera carrera (a 14 vueltas) a partir de las 11h20 .

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
APARCAMENTVINYES