·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

En Jerez, Amalia Vinyes ha ido de menos a más.

A falta de la prueba final del penúltimo *meeting* de la Supercopa Seat Leon 2010, el circuito de Jerez seguía siendo gafe para Amalia Vinyes (Seat Leon-Baporo Motorsport), la situación cambió para bien en las 14 vueltas finales del *meeting* en que la piloto andorrana se mostró muy combativa y estuvo rodando, otra vez, entre los diez mejores de la Supercopa . Así pues, Amalia cerro su segundo paso por el trazado jerezano con una 8ª posición en la tercera carrera, después de haber acabado las dos primeras (7 vueltas cada una) r en la 18ª y 13ª posición respectivamente, después de superar adversidades de todo tipo, sobre todo en la inicial.

Los **ensayos libres** esta vez han sido más largos y agotadores. Durante la jornada del jueves (día 14) Amalia hizo muchas pruebas para intentar solucionar el comportamiento de su Leon que en algunas zonas del trazado gaditano no respondía como ella quería. En las tandas habituales de 50', celebradas el día siguiente, siguieron las modificaciones en su mecánica y los tiempos aunque buenos no acaban de convencer a Amalia, este era su comentario al final: ***No estoy del todo conforme con el comportamiento del coche en algunas zonas. Se va más de lo que yo quisiera y después de probar varias soluciones no acabo de encontrar la mejor, al menos es lo que a mi me parece ahora mismo. Mañana empieza la parte definitiva del meeting y espero haber acertado.***

A pesar de todo, la piloto andorrana inició la **serie cronometrada** convencida de que rebajaría los cronos de la jornada anterior, y lo logró en su primer intento de vuelta rápida, aun quedaba otra oportunidad, pero en esta ocasión las cosas no salieron como ella esperaba y se quedó en la 11ª posición, a 7 décimas de la *pole-position,* una vez más la igualdad marcó los cronometrados de la Leon, así lo comentaba Amalia: ***Me hubiera gustado estar un poco más adelante, sobre todo pensando en tener menos problemas en la salida. Estoy satisfecha con el tiempo que he conseguido, he quedado muy cerca de pilotos que en otras ocasiones me distancian más e incluso he quedado por delante de otros que habitualmente me superan. El aviso que me han dado por pasarme los límites de pista quizá me ha descentrado un poco, de todas maneras todo está en orden para las carreras que es donde hay que estar competitivos al máximo.***

En la **primera carrera (7 vueltas)**, Toda esperanza de intentar remontar se esfumó en la misma salida, justo en este momento Amalia notó un golpe por detrás que la sacó de la pista, aguantó en coche como pudo pero cuando pudo reemprender la carrera se encontraba en la parte trasera del grupo de participantes. A partir de aquí se limitó a acabar y esperar tener mejor suerte en la segunda.
Pero la situación tampoco mejoró en la **segunda carrera (7 vueltas).** Esta vez fue la piloto andorrana la que se salió de la pista a final de recta y se limitó a seguir en carrera en uns condiciones parecidas a la de la prueba anterior aunque en este caso aun pudo mejorar alguna plaza.
Amalia, muy contrariada al final de la jornada, comentaba lo que había pasado en las dos carreras: ***En la primera carrera me han echado de la pista y en la segunda he sido yo que he fallado después de una buena salida. Vamos a intentar dejar el coche en las mejores condiciones para maña y al menos intentar mejorar. De momento las dos veces que ha estado en Jerez los resultados han sido nefastos, a ver si mañana la cosa cambia.***

En la **tercera carrera**, Amàlia estaba convencida que podía rodar a un mejor ritmo y estar en posiciones mas avanzadas y lo logró. Después de superar con éxito la salida, se situó en la 9ª plaza justo detrás de su compañero en el equipo Baporo Motorsport, Miguel Toril. Vinyes no quiso entrar en una lucha con él y una vez distanciados sus inmediatos perseguidores se limitó a mantener el ritmo, con el objetivo de acabar, esta vez, con el coche intacto. Así resumía su paso por Jerez: ***Me doy por satisfecha con el resultado de esta última carrera, por fin he podido acabar sin complicaciones una prueba en esta pista. Me costó un poco encontrar la mejor solución para superar algunas zonas del trazado, pero creo que con el equipo hemos echo un excelente trabajo y la próxima vez que venga a Jerez mi mentalidad será muy diferente .***

La Supercopa Seat Leon 2010 enfila la recta final, el último fin de semana de Octubre (día 30 y 31 de octubre) se correrá el último *meeting* en el Circuito de Cataluña.

Clasificaciones quinto *meeting* Supercopa Seat Leon 2010 - Circuito de Jerez.
Entrenamientos cronometrados.
1.-Marc Carol, 1'55.992, 2.-Miguel Toril, a 0.035, 3.-Norbert Kiss, 0.168, 4.-,Vitor Souto, a 0.182, 5.-Josep M. Dabad, a 0.244, ... **11.-Amàlia Vinyes, 0.761 .** (Hasta 24 clasificados)
1ª Carrera (7 vueltas).
1.-Marc Carol, 13'51.299, 2.-Miguel Toril, a 2.806, 3.-Pol Rosell, a 3.429, 4.-Josep Oriola, a 4.107, 5.-Oscar Nogués, a 7.250, ...**18.-Amalia Vinyes, a 25.128.**
2ª Carrera (7 vueltas).
1.-Marc Carol, 13'52.430, 2.-Miguel Toril, a 3.372, 3.-Pol Rosell, a 4.436, 4.-Oscar Nogués, a 5.430, 5.-Marcos de Diego, a 11.227, ...**13.-Amalia Vinyes, a 28.436.**
3ª Carrera (14 vueltas).
1.-Antonio Aristi, 27'38.116, 2.-Marcos de Diego, a 1.681, 3.-Oscar Nogués, a 2.510, 4.-Pol Rosell, a 3.689, 5.-Marc Carol, a 6.023, **8.-Amalia Vinyes, a 20.038.**

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
APARCAMENTVINYES