·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Josep M.Dabad competirá por primera vez en Jerez.

Josep M. Dabad se quedó con las ganas de confirmar en carrera las excelentes sensaciones con las que finalizó las series libres en el circuito de Navarra. Una vez olvidados los problemas burocráticos, Dabad tendrá la oportunidad de estar entre los mejores en el circuito de Jerez, en la disputa del penúltimo *meeting* de la Supercopa Seat Leon 2010 que se correrá el próximo fin de semana (día 16 y 17). No hay duda que la experiencia de los rivales en el escenario jerezano será uno de los obstáculos que Dabad tendrá que superar haciendo una adaptación *express* de la referida pista.

A las carreras del circuito de Navarra no pude competir y esto me da un plus de motivación de cara al meeting de Jerez. Me siento con mucha confianza y espero estar entre los más rápidos. Para lograrlo tendré que cogerle el feeling de manera inmediata a una pista en la que no he competido nunca. Estaré en las tandas de entrenamientos extras que se han programado para el jueves (día 14) y ... como queda dicho el objetivo será progresar rápido. Así se expresaba Josep M. Dabad antes de iniciar el desplazamiento hacia la localidad gaditana. No hay duda que parte del optimismo del piloto andorrano viene motivado por las referencias que tiene del escenario del *meeting*: ***Así es, a priori todo parece muy positivo, el comentario en cuestión era: es un circuito muy divertido y que le gusta a todo el mundo. En estos momentos deseo no ser la excepción y poder compartir esta opinión el próximo domingo al final del meeting.***

El *planning* horario de la Supercopa Seat Leon no varia del resto de citas de la presente temporada. A parte de la jornada de test programada de manera excepcional para el jueves (día 14). Durante la jornada siguiente se disputarán las habituales mangas (2) de entrenamientos libres.
El sábado (día 16) volverá a ser el día más denso y complicado para los equipos participantes en la copa monomarca de la Seat. Los entrenamientos oficiales, entre las 11h50 y las 12h20, pondrán a cada piloto en su lugar en la parrilla de salida de la primera de las carreras a 7 vueltas que se iniciará a las 15h40. La siguiente carrera, también a 7 vueltas, se correrá a continuación.
El penúltimo *meeting* de la Supercopa Seat Leon 2010 se acabará el domingo (día 17) con la disputa de la tercera carrera (a 14 vueltas) a partir de las 11h20 .

Servicio de prensa.

APARCAMENT VINYES
FINQUES SOLPÀS