·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Josep M. Dabad se marcha de Jerez muy satisfecho.

Josep M.Dabad ha vivido los mejores y peores momentos de su primera temporada en la Supercopa Seat Leon en el margen de tiempo que ha separado la tanda de oficiales y la primera carrera del *meeting* del Circuito de Jerez. Han sido más o menos unas tres horas en las que ha pasado de situarse por primera vez entre los cinco mejores en la parrilla de salida a rodar en solitario en la parte trasera del grupo de participantes después de recibir un golpe en la parte trasera y dejar muy tocada la mecánica de su Seat Leon. A pesar de la contrariedad, Dabad no perdió un ápice de su motivación y al final pudo resarcirse de la mala suerte en la tercera y última de las carreras disputadas, en la que consiguió una trabajada 6ª plaza.

Dabad tenía mucho trabajo en las **tandas libres,** y si nos guiamos por los resultados conseguidos, podemos afirmar que lo hizo muy bien. Desde su presencia inicial en la pista jerezana se mostró muy incisivo en su pilotaje mejorando de manera continuada cada vez que salía a competir rebajando sus cronos. Al final de la jornada de test (jueves día 14) y de las dos tandas de 50', Dabad se sentía con la confianza muy reforzada y convencido de poder estar entre los más rápidos, estas eran sus palabras: ***El coche va muy bien y me siento a gusto pilotando en la pista. Es un circuito que me ha entrado de manera rápida y no descarto seguir mejorando en lo que resta de competición.***

El piloto andorrano no se equivocaba, en la **serie cronometrada** salía a por todas y consiguió un excelente registro (1'56.236) a menos de 3 décimas de la *pole-position* superando a todos sus compañero de equipo (Monlau Competición): ***Ha sido sin lugar a dudas mi mejor tanda de cronometrados desde que compito en la León. Salir desde la tercera línea de la parrilla de salida siempre te da más posibilidades de estar entre los mejores de la carrera desde el mismo inicio. Es cierto que en las carreras puede pasar de todo pero iniciarlas desde tan adelante te da un plus de confianza.***

En la **primera y segunda carrera (7 vueltas)** las cosas no salieron como el piloto andorrano esperaba, completó las carreras en la 20ª y 9ª posiciones respectivamente. En la inicial hizo una buena salida, incluso se situó en cuarta posición ... pero en una frenada, antes de completar la primera vuelta, fue embestido por detrás con la mala fortuna de que se rompió el *inter-cooler* y se bloqueo el puente trasero. Después de momentos de incertidumbre, pudo continuar pero en condiciones mínimas para poder competir en estas carreras. Cabe destacar que en la segunda aun pudo recuperar hasta situarse entre los deiz mejores. Esta era la lectura que hacía Dabad al final de la jornada: ***Ha sido una lástima, había hecho una buena salida. Después del golpe que me han dado el coche no respondía, en algunos momento pensé que tendría que abandonar. Son las carreras me quedo con la parte positiva del día, nunca había iniciado una prueba de la León desde tan adelante, espero poder seguir así.***

En esta **tercera carrera**, Josep M., quería olvidarse de los problemas del día anterior y al final lo consiguió, salió desde la cuarta línea de la parrilla de salida y en la tercera vuelta ya se situó entre los seis mejores, posición que pudo mantener hasta su paso por la linea de llegada final. El rostro del piloto andorrano había cambiado respecto a unas horas antes: ***Esta vez las cosas han salido como las había planteado. Sin lugar a dudas en conjunto es mi mejor actuación en la Leon 2010. Intentaré completar la temporada con un buen resultado en Montmeló y después a pensar en el próximo año, creo que la experiencia acumulada en esta edición de la Supercopa me ayudará mucho.***

La Supercopa Seat Leon 2010 se acabará dentro de dos semanas (días 30 y 31) en el Circuito de Cataluña.

Clasificaciones quinto *meeting* Supercopa Seat Leon 2010 - Circuito de Jerez.
Entrenamientos cronometrados.
1.-Marc Carol, 1'55.992, 2.-Miguel Toril, a 0.035, 3.-Norbert Kiss, 0.168, 4.-,Vitor Souto, a 0.182, **5.-Josep M. Dabad, a 0.244**, (Hasta 24 clasificados)
1ª Carrera (7 vueltas).
1.-Marc Carol, 13'51.299, 2.-Miguel Toril, a 2.806, 3.-Pol Rosell, a 3.429, 4.-Josep Oriola, a 4.107, 5.-Oscar Nogués, a 7.250, ...**20.-Josep M. Dabad, a 27.139.**
2ª Carrera (7 vueltas).
1.-Marc Carol, 13'52.430, 2.-Miguel Toril, a 3.372, 3.-Pol Rosell, a 4.436, 4.-Oscar Nogués, a 5.430, 5.-Marcos de Diego, a 11.227, ...**9.-Josep M. Dabad, a 17.812.**
3ª Carrera (14 vueltas).
1.-Antonio Aristi, 27'38.116, 2.-Marcos de Diego, a 1.681, 3.-Oscar Nogués, a 2.510, 4.-Pol Rosell, a 3.689, 5.-Marc Carol, a 6.023, **6.-Josep M. Dabad, a 11.042.**

Servicio de prensa.

APARCAMENT VINYES
FINQUES SOLPÀS