



Joan Vinyes-Jordi Mercader, un tandem nuevo en el WRC.

Joan Vinyes y Jordi Mercader han tenido experiencias en rallies válidos para el mundial en diversas ocasiones pero siempre en equipos diferentes, será pues en el RallyRACC, 46 Rally Catalunya - Costa Dorada en donde unirán esfuerzos, al volante del Suzuki Swift S1600, para hacer frente a los equipos que compiten de manera habitual en las pruebas del Campeonato del Mundo Junior (J-WRC).

Aunque los vehículos de competición han empezado su actividad esta mañana con la disputa del shakedown, los equipos están en el parque de asistencia de Port Aventura desde principios de la presente semana ocupados en las tareas propias de las jornadas previas al inicio de la carrera. De la misma manera que los pilotos han vivido dos jornadas muy densas (19 i 20) reconociendo las características de las especiales. Para el piloto de Suzuki estos días de inspección de las cronometradas se han desarrollado con absoluta normalidad, esta eran sus palabras: ***En general el recorrido es conocido para los que año tras año hemos estado en el Cataluña. En mi caso, ejerciendo las funciones de coche "cero" en anteriores ediciones, habrá diferencias notables, la principal sin duda es que el año pasado por ejemplo no podíamos hacer notas y por tanto del copi se limitaba a seguir el road-book. En cuanto a los tramos de velocidad mixtos, pienso que serán divertidos. Ir con suspensiones y ruedas de tierra sobre asfalto puede ser divertido, habrá que acertar con la estrategia para no quedarse sin ruedas a mitad del bucle ... veremos que pasa.***

A pesar de la incertidumbre que genera el nuevo escenario, Vinyes está muy satisfecho del rendimiento de su Suzuki en los test previos que ha realizado, en condiciones parecidas a las comentadas: ***El Swift, nos ha mostrado algunas reacciones desconocidas hasta el momento, de todas maneras su comportamiento sigue siendo muy noble y en general fácil de controlar. Hoy hemos aprovechado el shakedown, que también era mixto, para seguir el proceso de adaptación. A partir de mañana las cosas van en serio y no hay opción a dudar. Tengo muchas ganas de empezar.***

Para esta primera jornada del RallyRACC 2010, la organización ha previsto un bucle de tres especiales que se tendrán que superar dos veces. Terra Alta (35,94 kms.), La Ribera (14,97 kms.) y Les Garrigues (17,28kms.), son las referidas especiales, La Ribera es toda sobre tierra mientras que las otras dos son mixtas.

El recorrido previsto para esta primera etapa tiene un total de 573,50 kms., de los que 136,38 kms., serán de velocidad. La jornada se iniciará a las 7h30 de la mañana y el primer coche llegará al parque cerrado de Port Aventura a las 18h38.

Servicio de prensa.

