·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Amàlia Vinyes campiona d'Espanya.

Amàlia Vinyes va aconseguir el títol absolut de la Copa d'Espanya de Resistència 2010 després d'assolir el primer lloc (després de la primera hora de competició) i el segon a la classificació global de l'última carrera de l'esmentat campionat, disputada al Circuit de Catalunya. La pilot andorrana va estar acompanyada, en aquest podi final, pel seu germà Joan que, després de l'excel·lent actuació de Montmeló, va aconseguir situar-se en la tercera posició del podi.

Les sèries lliures (dos de 50'), van tenir un inici inesperat per als germans Vinyes, ja que les condicions de la pista eren molt diferents a les que esperàvem trobar, i el Seat Leon tenia reaccions del tot anormals (subviratge). Poc a poc van anar adaptant els reglatges, tant a la seva conducció com a l'escenari, de tota manera al final de les sessions hi havia dubtes i tant Joan com Amàlia van revisar una i altra vegada la telemetria, així s'expressava Joan al final de la jornada: ***Hem millorat molt però de tota manera segueixo amb algun dubte respecte al comportament del cotxe. Malgrat tot la prova de demà és molt diferent a les d'altres caps de setmana del CER i en dues hores pot haver-hi molts imprevistos.*** La mateixa opinió tenia la seva germana que es lamentava de com pot canviar la situació en pocs dies de diferència: ***Fa quinze dies competíem en aquesta mateixa pista en el meeting de la Leon, el cotxe amb els mateixos reglages tenia un comportament ben diferent. Veurem com iniciem la jornada en els oficials de demà, amb més de 60 cotxes a la pista és important estar entre els millors al moment de la sortida.***

Les **sèries cronometrades**, van tenir un desenllaç molt favorable pels germans andorrans. Joan va aconseguir el millor temps (1'59.690) en la primera màniga, mentre que Amàlia el va emular a la segona amb un crono de 2'00.867. En aquesta ocasió la graella de sortida es formava suman els temps dels dos pilots un fet que, aquesta vegada, no va afectar perquè el Seat Leon número 13 sortís des de la *pole-position* amb Amàlia al volant.
Al final dels cronos, la satisfacció predominava en el box de Baporo Motorsport, encara que tots eren conscients que el més difícil estava per fer, així ho comentava Joan: ***Els dubtes d'ahir han quedat oblidats, de moment tot ha sortit perfecte, en el meu cas he fet dues voltes ràpides i en les dues he estat per sota dels 2'. Amàlia també ha estat molt eficaç, ha rodat poc i ha marcat un gran crono. Veurem com es desenvolupa la carrera, són dues hores. La meva germana disputarà la part inicial i la part final de la carrera i jo faré el relleu llarg, més d'1 hora incloent el "repostatge". Esperem seguir amb la dinàmica positiva, encara que en dues hores de competició i tants cotxes en pista es probable que en algun moment haurem d'improvisar.***

Per sort per a Vinyes i el seu equip, en aquesta ocasió la carrera es va desenvolupar sense contratemps, van seguir l'estratègia marcada des de l'inici i això els va portar a la primera posició per davant Rosell-Toril, rivals directes d'Amàlia en la lluita pel títol absolut del CER 2010. La segona hora de competició va seguir la mateixa línia, però aviat es van observar diferències anormals en la classificació i la possibilitat de què hi hagués problemes en els handicaps, després de pocs instants es va confirmar aquest fet. Al final de la competició es va fer el podi de la primera hora de carrera i el de la segona... doncs van passar varies hores fins que poc abans del lliurament de premis del CER 2010 (21h00) es va confirmar la segona plaça de la classificació i el títol per a Amàlia.
Per als Vinyes tot va ser positiu a la pista, aquest era el seu comentari una vegada celebrat el primer podi: ***Hem complert amb el pla previst, hem estat sempre per davant dels nostres companys de Baporo Motorsport i falta veure l'última classificació. Hi ha molta igualtat i pujar una posició pot ser molt important, caldrà esperar a veure quin és el resultat final.*** Quan es va confirmar la doble presència en el podi, Amàlia (1a) i Joan (3r), el suspens va donar pas a l'alegria que va ser completa per a l'equip Baporo Motosport, amb la segona plaça de Rosell-Toril.
Una vegada rebut el trofeu de campiona d'Espanya va tenir aquestes paraules d'agraïment per a les persones que l'han ajudat durant tota la temporada: ***Agraeixo a l'equip Baporo, a la meva família i en particular al meu germà Joan i al meu company Marc Carol, el suport que m'han donat durant tota la temporada. Sens dubte el triomf és de tots.***

Classificacions del *meeting* del Circuit de Catalunya del CER 2010:
Primera hora.
1.-Vinyes-Vinyes (Seat Leon) 1h04'06.358, 2.-Rosell-Toril (Seat Leon), a 0'27.294 , 3.- Villanueva-Villanueva (R/Clio Cup) a 0'51.035 , 4.-Arnau Merlos (R/Clio Cup) a 1'08.049 , 5.-Masdeu-Palomeras (R/Clio Cup) a 1'49.430.
Carrera CER.
1.- Oriola-Cebrian (Seat Leon) 2h03'13.717 , 2.-Vinyes-Vinyes (Seat Leon) a 0'43.630 , 3.- Rosell-Toril (Seat Leon) a 1 v., 4.- Sicart-Duver (Seat Leon) a 1 v., 5.-Arruabarrena-Aristi (Seat Leon) a 1 v.

Classificacions CER 2010.
Absoluta.
1.-Amàlia Vinyes, 315 punts , 2.-Rosell-Toril, 314 p., 3.-Joan Vinyes, 265 p., 4.-Carreton-Calleja, 228 p., 5.-Arnau Merlos, 224 p.
Categoria D4.
1.-Rosell-Toril, 82 punts, 2.-Amàlia Vinyes, 81 p., 3.- Joan Vinyes, 67 p., 4.-Arruabarrena-Aristi. 52 p., 5.-Josep Oriola, 40 p.

Servei de premsa.

Crèdit Andorrà
APARCAMENTVINYES