·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

En Madrid, Vinyes-Mercader se despiden de la Copa de España de 2RM 2010.

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift S1600) llegan a Rally Comunidad de Madrid - RACE, con los deberes hechos, es decir el título de 2RM hace semanas que se decantó a su favor, pero con el objetivo de seguir compitiendo al mejor nivel para confirmar una plaza entre los mejores del Campeonato de España de rallys absoluto.
La climatología puede ser el factor externo a batir por los equipos participantes. Una parte importante del trazado está en la sierra madrileña por lo que el frío y ... quien sabe si algún elemento más, habitual en esta época del año y de las zonas altas de montaña, puede poner a prueba la habilidad de los pilotos en condiciones que no son normales en este campeonato.

Como decíamos la sierra de Madrid, además del circuito del Jarama, acogerán a los aficionados con ganas de seguir en directo el último rally del campeonato español de la temporada. Las especiales a batir por los equipos son bien conocidas por los que han disputado en alguna ocasión el rally del RACE. El viernes por la tarde-noche un primer paso por el Circuito del Jarama (18,53 kms.) y dos pasadas por el Puerto de Navafria (15,67 kms.) configuraran el trazado de la primera etapa. A lo largo de la jornada siguiente: Canencia (13,60 kms.) y Morcuera (12,56) serán las especiales a superar en las secciones 4 y 5,. En la continuación el circuito del Jarama (dos veces), con Atazar (10,94 kms.) en medio de ambas, decidirán la clasificación final del rally. En total 768,79 kms., de los que 150,19 kms., serán cronometrados.

Llegamos a Madrid sin urgencias de última hora, el objetivo con el que iniciamos la temporada está cumplido, y por tanto nos centraremos de salida en acabar el rally sin forzar la situación. En condiciones normales esto nos permitiría asegurar la cuarta plaza en la clasificación absoluta una posición que era difícil de imaginar a principio de temporada. De todas maneras no descartamos nada y a medida que avance a carrera valoraremos un posible cambio de estrategia y luchar para algún objetivo más ambicioso. De esta manera comentaba Vinyes el planteamiento previsto de cara a la prueba con la que cerrará el calendario 2010 de rallys. Y añadía una novedad en el equipo que le ayudará en este compromiso final: ***Se trata de la incorporación de mi hermana, Amalia, que hará las funciones de "ouvrer" en este Rally. Pensamos que será una buena experiencia para ella, le permitirá conocer el rally además de seguir en un ambiente que ya conoce desde el pasado Rias Baixas.***

El paddock del circuito del Jarama acogerá el parque de asistencia del rally, mientras que en sus instalaciones administrativas se dará cabida a la Dirección de Carrera, oficina del rally, proceso de datos, sala de prensa, verificaciones ... en general será el centro desde donde se velará por el buen funcionamiento de la prueba. En la pista del circuito, a parte de ser una de las especiales del rally, se celebrará el shakedown, en sentido contrario al que se hará la mencionada especial.
El podio de salida y llegada del I Rally Comunidad de Madrid estará situado en la inmediaciones del Estadio Santiago Bernabeu desde donde se dará el inicio de la prueba a las 18h00 del viernes (día 26) y se realizará la ceremonia de entrega de trofeos a partir de las 19h30 del día siguiente (sábado, día 27).

Clasificación provisional de la Copa de España de dos ruedas motrices 2000 cc.
1.- Joan Vinyes, 227,50 puntos, 2.- Jose A. Suarez, 152 p., 3.-Gorka Antxustegui, 150 p., 4.- Miguel Arias, 144 p., 5.- Adrian Diaz, 139,50 p.

Clasificación provisional del Campeonato de España de Rallys de asfalto.
1.-Alberto Hevia, 259,50 puntos, 2.-Miguel A. Fuster, 207 p., 3.-Pedro Burgo, 180 p., 4.-Joan Vinyes, 139,50 p. , 5.-Francisco Cima. 139 p.

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
SUZUKI RED DE CONCESIONARIOS
RACC Automóvil Club
APARCAMENT VINYES
kare
Bigorda tapisseria decoració
Aluminier
SERRALLERIA OLEA