



Albert Llovera continua su *idilio* con el Mundial de Rallys.

Albert Llovera será, en el 2011, el piloto de Abarth en el Campeonato del Mundo de Rallys S2000 (S-WRC). El esfuerzo de una pretemporada trepidante se ha visto recompensado con la inscripción en una competición en la que Llovera ya demostró su nivel competitivo el pasado año y que espera corroborar en su segunda edición. No hay duda que el 2011 debe ser la confirmación tanto para un campeonato que la FIA puso en marcha el año pasado, como para un Llovera muy motivado y dispuesto a luchar, como es habitual, al volante de su Grande Punto Abarth S2000 hasta el límite de sus posibilidades.

Así pues el piloto de Abarth y los técnicos de PCR Sport volverán a sumar esfuerzos, en esta ocasión también experiencia, en escenarios internacionales en los que ya dejaron su huella a lo largo del 2010. A pesar de todo, cabe mencionar que hay alguna novedad en el calendario (Jordania y Grecia por ejemplo) y sobre todo en el habitáculo del Grande Punto Abarth S2000. Diego Vallejo, con el que Llovera ya compartió calendario en el 2008, volverá a su derecha en unos escenarios, los del mundial, que conoce perfectamente.

El presente año ha tenido un inicio atípico para Llovera, la presentación de su libro autobiográfico NO LIMITS y los actos de promoción del mismo, le han absorbido mucho tiempo y esto ha provocado que Albert haya tenido que trabajar a contrarreloj en la parte final de la pretemporada, así se expresaba: ***Ante todo quiero comentar mi satisfacción por el éxito conseguido con el libro y, aunque ha sido un trabajo muy duro, también ha sido muy reconfortante recibir tantas muestras de apoyo en todos los sentidos. Sin lugar a dudas mi autoestima ha salido muy reforzada y tenía muy claras mis intenciones, ¡Quería volver al mundial sí o sí! y ha esto me he dedicado al 200% durante las últimas semanas.*** El piloto de Abarth ha conseguido su objetivo en el último instante y, una vez más, no le queda tiempo para celebrarlo, el S-WRC ya está en marcha: ***Es cierto que la alegría de conseguir el primer objetivo de la temporada es muy grande, aunque no podemos perder ni un segundo para estar presentes en la prueba de Jordania en la que, en principio, debutaremos. Es verdad que el SWRC se inició en Méjico, pero este rally lo habíamos descartado. Quiero destacar que el equipo lleva días trabajando en el coche y que las previsiones son optimistas de cara a llegar, en condiciones inmejorables, a la prueba mencionada. Este optimismo está fundamentado en que, he tenido la ocasión de probar el nuevo Abarth con la evolución 2011 de los mandos. ¿Cuales han sido las sensaciones? Estoy convencido que serán más efectivos y además, pesan 7 kgs., menos respecto a la anterior versión.***

Cabe remarcar que de las dos pruebas fuera de Europa que se incluyen en el calendario de la FIA del campeonato S-WRC, los equipos solo tienen que participar en una. Así pues la no presencia de Llovera en el Rally de Méjico no supone ningún handicap pensando en la clasificación del campeonato.

Calendario previsto por Albert Llovera en el S-WRC 2011:

17/4 Jordania, 8/5 Cerdeña, 19/6 Grecia, 31/7 Finlandia, 21/8 Alemania, 2/10 Francia, 23/10 Cataluña.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com

