·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Impecable inicio de Joan i Amàlia Vinyes en el CER 2011.

Joan y Amalia Vinyes al volante de su Seat Leon preparado por Baporo Motorsport, dejaron claro en el Circuito Ricardo Tormo - Comunidad Valenciana, que siguen en forma para estar entre los mejores en la edición 2011 de la Copa de España de Resistencia. Saldaron su primera cita de la temporada con un 4º y un 1er., puesto respectivamente, en las dos carreras iniciales del mencionado campeonato, además Joan marcó el mejor registro en su serie de entrenamientos oficiales, a tan solo 13 milésimas del mejor tiempo de todos los participantes, conseguido por Marc Carol en la primera serie de cronometrados.

Los hermanos Vinyes superaron sin contratiempos las tandas de **entrenamientos libres**, el primer escollo del fin de semana en la pista de Cheste. Las pruebas realizadas sirvieron para confirmar que su mecánica estaba en las mejores condiciones para el inicio de la competición. Con un registro de 1'47.8, conseguido con ruedas usadas, se situaron entre los más rápidos. De todas maneras en estos ensayos libres, en general, ningún equipo da a conocer todo su potencial.
En donde no se puede reservar nada es en las **series cronometradas**. Amalia salió con el objetivo de rebajar los registros marcados en las sesiones matinales y lo consiguió, aunque ella quería rebajar alguna décima más. Con un tiempo de 1'47.486 se situó en la quinta plaza a 1" de la *pole-position* marcada por Marc Carol (1'46.411). Cabe mencionar que la serie la disputaron 20 pilotos en total. Amalia, tan exigente como de costumbre, no se mostraba del todo satisfecha una vez acabados los 20' de su entreno oficial, este era su comentario: ***En cada una de las vueltas que he intentado he cometido algún ligero error que me ha hecho perder unas décimas que me hubieran permitido mantener la tercera plaza que he estado ocupando en algunos momentos de la manga. Después de lo visto en la jornada de hoy, es evidente que estar en el podio de mañana no será fácil.***
En la segunda serie disputada, Joan demostró que sigue siendo my efectivo. En una vuelta, la primera que intentó, marcó un tiempo de 1'46.424, que nadie pudo superar entre los participantes de su serie. Además se situó a sólo 13 milésimas del mejor crono absoluto de la jornada. Joan valoraba de manera muy positiva el resultado global de este primer día de competición, así se expresaba al acabar los entrenamientos oficiales: ***Creo que podemos estar entre los más rápidos en las carreras de mañana. En la primera saldremos por detrás de pilotos con mucha experiencia (Carol, Gene, Aristi y Toril). Veremos que decidimos, si esta carrera la inicia Amalia o por el contrario salgo yo, tenemos que acabar de valorar los pros y los contras de cada una de las opciones.***

Al final decidieron que Amalia tomara la salida en la **primera carrera.** La piloto andorrana se situó desde el mismo inicio en la quinta plaza a la estela de Toril i Aristi, mientras Carol tomaba una clara ventaja sobre Gene en las primeras plazas. Amalia mostró su habitual regularidad mientras estuvo en pista, aunque en las últimas vueltas se descolgó un poco de sus adversarios, al final comentó que alguna reacción del coche (subvirage) hizo que no se sintiera del todo a gusto. Joan tomó el relevo, y después de un ligero toque al adelantar a un adversario al inicio de la primera vuelta, empezó a recortar distancias con sus adversarios hasta llegar a las últimas vueltas con opción a subir al podio, pero en estos momentos decidió no jugarse-la dando por buena la cuarta plaza y en consecuencia quedar limpio de *handicap* para la siguiente carrera.
A èsar de todo Joan al final se mostraba contrariado, estas eran sus palabras: ***Estoy mosqueado, creo que hubiera podido acabar en el podio pero cuando he llegado a la cabeza de carrera me ha dado que los tres daban por buena sus posición y he decidido no arriesgar para conseguir la tercera posición ... si hubiera habido lucha entre todos, las posibilidades de mejorar posiciones hubieran sido mas claras.***

La segunda carrera, se inició con Joan en cabeza del grupo de participantes y ampliando las diferencias a cada vuelta que pasaba. Amalia también supo administrar las distancias con las que salió a la pista y la primera victoria de la temporada no se les escapó para los hermanos Vinyes, tanto Joan como Amalia coincidían al final al comentar el desarrollo del primer *meeting* del CER 2011: ***Todo ha salido como lo habíamos planteado desde la misma salida, ha valido la pena sacrificar un poco la primera carrera para tener más margen en la segunda ... muy satisfechos por el fin de semana vivido en Valencia, empezar con un buen resultado siempre es bueno, además que las sensaciones en general siempre han sido buenas.***

El segundo *meeting* de la Copa de España de Resistencia 2011, se correrá los días 7 y 8 de Mayo en el circuito del Jarama (Madrid). Antes, tanto Amalia como Joan habrán completado sus primeras participaciones en el Campeonato de España de Rallys de asfalto.

Resultados categoria D4 - *meeting* Valencia (Copa de España de Resistencia).

Pos	1a. Carrera		Pos	2a. Carrera	
1	Sicart-Carol(Seat Leon)	48'+1v	1	Vinyes-Vinyes(Seat Leon)	48'+1v
2	Arruabarrena-Aristi(Seat Leon)	a 0"359	2	Oscar Mas (Seat Leon)	a 7"528
3	Miguel Toril(Seat Leon)	a 0"767	3	Miguel Toril(Seat Leon)	a 11"017
4	Vinyes-Vinyes(Seat Leon)	a 1"276	4	Cabezas-Cabezas(Seat Leon)	a 20"219
5	Marques-Merlos(Seat Leon)	a 16"495	5	Monje-Gene (Seat Leon)	a 36"002
..			..		

Servicio de prensa.

APARCAMENT VINYES
kare
Aluminier TECHNAL
SERRALLERIA OLEA
Bigorda tapisseria decoració
RACC Automóvil Club