-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Joan Vinyes-Jordi Mercader inicien la temporada guanyant en el Vila Joiosa.

Joan Vinyes-Jordi Mercader, al volant del Suzuki Swift S1600 de Suzuki Ibèrica Motor Sport, han començat la nova temporada de la mateixa manera que van acabar el 2010, és a dir dominant la Copa d'Espanya de dues rodes motrius fins a 1600 cc. Vinyes va imposar el seu ritme des del mateix inici i mai va veure perillar el triomf en la seva categoria. En referència a la classificació scratch, millorar la setena plaça va ser impossible, el traçat, del tot favorable als vehicles de prestacions superiors, van obligar a Vinyes-Mercader a esforçar-se al màxim per mantenir l'esmentat setè lloc.
El triomf absolut en el 21 Ral·li La Vila Joiosa va ser per a l'equip local Miguel Fuster-Ignacio Aviño que van imposar en tot moment la potència del seu Porsche 911 GT3.

Vinyes va iniciar la seva participació en el Vila Joiosa 2011 molt motivat i des de la primera especial (Orxeta Relleu) ja va evidenciar la seva superioritat en la categoria de 2RM. Va marcar el millor temps en les especials dels bucles matinals i es va situar al capdavant de la categoria esmentada amb 31" d'avantatge sobre el seu més directe perseguidor, el seu company d'equip Gorka Antxustegi. A més Vinyes-Mercader eren setens en la classificació scratch del ral·li, lluitant amb els Mitsubishi Lancer d'Eugenio Mantecon i Francisco Cim.
En la continuació la situació no va variar, malgrat quedar per darrere d'Axustegi (1") en la primera passada per Callosa, va seguir incrementant diferències en les següents especials, fins a arribar al final com a capdavanter destacat (1') entre els vehicles de 2RM i en l'esmentada setena plaça de la classificació absoluta.
La recta final del ral·li no va servir per canviar les posicions, a pesar que Vinyes, abans d'iniciar l'última especial de 34 kms., tenia per davant a Mantecon a 13" i per darrere a Cim a 4" i David Pérez a 8". A pesar que Pérez va superar a Vinyes, l'abandó dels germans Vallejo va deixar les coses com estaven pel de Suzuki.

Per Vinyes el cap de setmana s'ha desenvolupat segons el guió previst, així ho descrivia després de situar el seu Suzuki S1600 al parc tancat final: ***Vam aprofitar el shakedown per fer diverses proves i sobretot per fer els primers quilòmetres amb els Hankook en l'asfalt sec. Completem les cinc passades habituals i la veritat és que acabem molt satisfets d'aquest primer contacte amb el Swift pensant en la carrera de la jornada següent.*** En el ral·li tampoc va haver de superar imprevists, va estar al capdavant de la seva categoria de principi a fi, així ho comentava: ***Com ja vaig comentar abans de venir a Vila Joiosa, en la primera carrera de la temporada mai saps amb el que et pots trobar. El nostre objectiu és la Copa d'Espanya de 2RM i ens centrarem en aconseguir-ho. De moment el primer resultat ha estat molt positiu per a nosaltres i esperem seguir en aquesta línia. La classificació scratch? La veritat és que no és la nostra guerra, els vehicles amb millors prestacions en bona lògica ens han de superar. Malgrat tot, nosaltres sempre estarem pendents d'aprofitar l'oportunitat, si es planteja, de millorar la nostra posició absoluta.***

La propera cita del Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt es disputarà a l'illa de Gran Canària els dies 14, 15 i 16 d'Abril, serà el Ral·li Illes Canàries que tindrà, una vegada més, el parc de Santa Catalina com a centre neuràlgic de la prova.

Classificació 21 Rallye La Vila Joiosa - Scratch.
1.-Fuster-Aviño (Porsche 911 GT3) 1h34'27.3 , 2.-Pons-Haro (Ford Fiesta S2000) a 1'02.2 , 3.-Pérez-Velasco (Peugeot 207 S2000) a 2'14.7 , 4.-Senra-Vazquez (Peugeot 306 Maxi) a 2'23.4 , 5.-Mantecon-Noriega (Mitsubishi Lancer Evo X) a 3'58.2 ..... 7.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) a 4'10.3
Classificació 21 Rallye La Vila Joiosa - Copa d'Espanya de 2RM fins a 1600 cc.
1.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) 1h55'55.5 , 2.-Anxustegi-Suarez (Suzuki Swift S1600) a 0'54.7 , 3.-Ojeda-Marcos (Ford Fiesta R2) a 4'06.4

Servei de premsa.

APARCAMENTVINYES
AUTOMÒBILS PYRÉNÉES
kare
Aluminier
SERRALLERIA OLEA
Blogda tapisseria decoració
RACC Automóvil Club