·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Joan Vinyes i el Illes Canàries un *binomi* amb bones sensacions.

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift S1600) estaran divendres que ve (dia 15) en el podi del Parc de Santa Catalina de Las Palmas de Gran Canària per iniciar el 35 Ral·li Illes Canàries, segona prova del Campionat d'Espanya encara que amb coeficient 1,5. A més la prova canària forma part, per segon any consecutiu, del calendari IRC.
Vinyes i l'equip Suzuki Ibèrica Motor Sport acudeixen a la cita canària amb la intenció de seguir en l'excel·lent línia iniciada a La Vila Joiosa. Estar en les primeres posicions de la Copa d'Espanya de 2 Rodes Motrius tornarà a ser l'objectiu a aconseguir.

El Comitè organitzador del Illes Canàries 2011 ha fet canvis importants en el recorregut de la seva prova. No es correran les especials de la zona nord de l'illa i es tornarà a les installacions del Gran Karting Club per disputar l'especial inicial de cadascuna de les dues primeres seccions. En aquestes seccions, que es disputaran el divendres (dia 15), els trams cronometrats a superar seran: Gran Canària (1,50 kms.), Santa Lucia (24,57 kms.) i Ingenio (14,19 kms.). Es tancarà la primera etapa amb una passada nocturna per Valleseco (13,22 kms.) i Tejeda (23,07 kms.).
La segona etapa, que es correrà a partir de les 7h30 del dissabte (dia 16), decidirà la classificació final després de superar, en dues ocasions, el bucle format per les especials Sant Mateu (23,42 kms.) i Artemara (13,47 kms.). En total 668,28 kms., dels quals 190,59 kms., seran contra el crono.
Com es pot comprovar el recorregut serà molt més compacte i es disputarà, íntegrament, en menys de 24 hores. D'aquesta manera els organitzadors han aconseguit mantenir les dues etapes habituals de la prova i reduir de manera considerable els costos.

Per Vinyes la prova canària sempre té connotacions especials, aquest any espera mantenir el bon *feeling* de temporades anteriors: ***No hi ha dubte que serà, com de costum, un ral·li molt exigent, aquesta vegada potser una mica més, degut a que acabarem la primera etapa passada la mitjanit i l'endemà començarem molt aviat. En referència al recorregut, és cert que hi ha canvis notables respecte al d'anteriors edicions, però les especials que es correran han estat habituals els últims anys. Per tant poques novetats.*** El triomf entre els 2RM a la primera carrera de l'any ha donat confiança al pilot de Suzuki, que espera reeditar les bones actuacions precedents a Gran Canària: ***Vam començar la temporada amb novetats, sobretot en els pneumàtics i això sempre genera una mica de tensió. El resultat positiu en la prova alacantina em va servir per fer oblidar tots els dubtes, el Suzuki segueix responent de manera excel·lent a les nostres exigències i per tant les opcions de lluitar per les primeres places segueixen intactes. De totes maneres, a les Illes Canàries sempre hi ha pilots locals que corren molt, veurem que passa.***

El Parc de Santa Catalina acollirà, un any més, tota la logística de la prova canària. La cerimònia de sortida, potser la més multitudinària de la temporada, es durà a terme al podi situat a l'esmentat parc a les 20h30 del dijous (dia 14).
La competició s'iniciarà a les 14h00 de la jornada següent i es perllongarà fins a la 1h00 de la matinada del dissabte (dia 16), moment en què els vehicles començaran a entrar al parc tancat, una vegada completada l'etapa inicial. Poques hores més tard, a les 7h30 del mateix dissabte, s'iniciarà la segona i definitiva etapa del Illes Canàries 2011.

Servei de premsa.