



Llovera: És un ral·li amb zones molt boniques però ... amb molts paranys.

La fase prèvia del Ral·li de Jordània s'ha engegat, una vegada solucionats la gran quantitat de problemes que es van originar en el trasllat de la infraestructura fins al parc d'assistència situat a una zona propera al Mar Mort. La disputa del shakedown i la cerimònia de sortida s'han pogut realitzar sense problemes encara que amb 24 hores de retard. Albert Llovera-Diego Vallejo per fi han pogut situar-se al volant del nou Abarth Grande Punto i fer els primers quilòmetres sobre les difícils pistes jordanes.

Les sensacions han estat bones, encara que Llovera no ha dubtat a prendre mesures dràstiques a la seva mecànica, aquest era el seu raonament: **En el shakedown he pogut comprovar que els meus braços patien molt degut a la duresa del terreny. Per aquesta raó hem decidit fer una posta a punt menys exigent dels comandaments per tenir més comoditat al volant. Diguem que tornem al setup dels comandaments hidràulics per tenir un pilotatge més còmoda.** A més el pilot d'Abarth apuntava que la duresa del recorregut en algunes zones és extrema: **Les zones que són boniques realment són per gaudir-les al volant del cotxe, en canvi hi ha altres trams amb molts paranys i en les quals el mínim error pot tenir com a conseqüència l'abandó de la prova.**

Demà comença la disputa del Ral·li de Jordània corrent la que havia de ser la segona etapa de la cursa. Els participants hauran de completar un total de 333, 92 kms., dels quals 144,30 kms., corresponen als 6 trams contra el crono ha disputar.

Servei de premsa.

Fotos. www.fotoesport.com

