-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Llovera: *El Ral·li de Jordània està resultant una experiència molt dura.*

Albert Llovera-Diego Vallejo (Abarth Grande Punto S2000) han completat la primera etapa del Ral·li de Jordània a la sisena plaça de la classificació provisional del S-WRC. El líder destacat d'aquesta classificació, és l'últim vencedor del Ral·li Dakar, Nasser Al-Attiyah.
Per Llovera, adaptar-se a un traçat mes habitual d'un raid que d'un ral·li està sent complicat. Ha acabat l'etapa molt cansat però satisfet de la progressió que està realitzant al costat del seu equip, en la posta a punt del seu Abarth.
Llovera va anar a Jordània havent fet una prova mínima (30 kms.) de la seva mecànica nova, a més en unes pistes que no s'assemblaven en res a les que s'està trobant en l'esmentat país asiàtic. En aquells moments la sensacions van ser molt bones, ara ho segueixen sent però. és evident, que el treball per millorar la competitivitat de l'Abarth ha de continuar.

Ha estat una jornada molt dura per la calor i el traçat, que no és dels que més em convé. Especials llargues al final del bucle i molt tècniques, amb molts revolts, o sigui, molt exigent físicament. Hem iniciat la prova a un ritme, potser una mica conservador, amb la intenció d'incrementar-lo a mesura que avancés el ral·li. Era important agafar confiança a un traçat molt particular, i crec que ho estem aconseguint, la prova és que els cronos van baixant en les segones passades. Aquesta era la lectura que feia el pilot d'Abarth del primer contacte seriós amb la terra de Jordània. En aquesta primera etapa Albert tampoc ha pogut evitar els problemes mecànics: ***En la part final de la jornada m'ha fet l'efecte que havia punxat, la roda posterior esquerra s'arrossegava de manera anormal. En arribar a l'assistència hem comprovat que el problema era a causa del trencament del coixinet de l'esmentada roda. A part seguim treballant en els comandaments per intentar que castiguin menys els meus braços. Ens hem concentrat en el comandament del gas per intentar que sigui més suau en el moment d'accionar-lo.***

Per culminar el Ral·li de Jordània 2011 a Llovera-Vallejo els resten superar les 8 especials cronometrades de la segona i definitiva etapa. En total 281,02 kms., dels quals 115,26 kms., seran cronometrats.

Classificació del Ral·li de Jordània S-WRC, després de la primera etapa:
1.-Attyah-Bernachini (Ford Fiesta) 1h38'12.7 , 2.-Sousa-Costa (Ford Fiesta) a 1'55.5 , 3.-Kruuda-Jarveoja (Skoda Fabia) a 3'08.8 .....6.-Llovera-Vallejo (Abarth Grande Punto) a 12'12.6

Servei de premsa.

Fotos. www.fotoesport.com