·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

Al Jarama, una de freda i una de calenta per a Amàlia i Joan Vinyes.

La participació de Joan i Amàlia Vinyes en el segon *meeting* del CER 2011, disputat al circuit de Jarama, va tenir sensacions diametralment oposades durant la jornada decisiva. Mentre a la primera de les carreres disputades Amàlia es quedava a l'inici de la segona volta, atrapada a l'escapatòria de final de recta, a la següent el triomf no se'ls va escapar als pilots andorrans, completant una gran actuació que els va portar a dominar la carrera de principi a fi i a protagonitzar, Joan, la millor volta d'aquesta cursa amb un crono de 1'44.137. També cal destacar, el millor crono absolut que va aconseguir Joan en els entrenaments oficials, sent a més l'únic dels participants que va aconseguir baixar de 1'43" a la volta ràpida.

Les previsions climatològiques es van complir i les tandes **d'entrenaments lliures** van estar marcades per la intensa pluja que va caure, sobretot a la primera, en el circuit del Jarama. Provar qualsevol canvi en el Leon era innecessari a causa de que la previsió per a la tarda del mateix dissabte era de bon temps. Així doncs, a la referida primera tanda, només va rodar Joan i de manera parcial, faltaven 15' per acabar la sèrie quan va optar per parar a boxes, en aquells moments queia un veritable diluvi. Les condicions van millorar durant la segona sèrie, malgrat tot Joan i Amàlia van competir amb reglatges de pluja, aprofitant per rodar plaquetes de fre, recordar in-situ les característiques de la pista del Jarama, ...
Les **sèries cronometrades** es van iniciar amb dubtes, a la pista madrilenya estava ploviscant i encara que l'asfalt estava en gran part sec hi havia zones en les quals portar-se un ensurt, en forma de sortida de pista, era molt fàcil. Amàlia va competir a la primera de les sèries i va obtenir un millor registre de 1'47.459, que lai va situar a la setena plaça d'aquesta sèrie. La pilot andorrana va comentar així la seva actuació: ***He començat la mànigа amb molts dubtes, sobre per l'estat de la pista i en la manera d'afrontar les zones més delicades. A mesura que transcorrien les voltes he agafat confiança però no he pogut marcar un crono que em donés una plaça entre els millors***.
Joan va sortir en la següent sèrie, la pista havia millorat i no va desaprofitar l'oportunitat de marcar un excel·lent crono (1'42.689) en l'única volta que va disputar. Al final va ser el millor temps dels entrenaments i en conseqüència la *pole-position* de la segona carrera seria per a Joan o Amàlia, segons l'estratègia de carrera escollida: ***A priori la situació és molt semblant a la que vam viure a València. A la primera sortirem per darrere de pilots molt ràpids, cas de Carol Aristi, Toril, ... cal intentar mantenir les distàncies per aprofitar la mínima oportunitat, si es presenta, per superar-los. De moment tot ha començat molt bé, anem a intentar seguir en la mateixa línia per deixar el Jarama amb més avantatge al capdavant dels diferents campionats.***

Amàlia va prendre la sortida a la **primera carrera** però la seva participació a la mateixa va ser molt curta. A l'inici de la segona volta, un rival, concretament Carlos Ezpeleta, la va treure de la pista a final de recta. Una vegada en el box, Amàlia comentava així l'incident: ***Em vaig adonar que portava diversos rivals per darrere, vaig apurar la frenada al màxim i en intuir que un dels qualse em seguien s'havia passat vaig intentar deixar-li via lliure per la meva dreta, però no va ser suficient i em va arrossegar fins a fora de la pista copejant la meva roda davantera del mateix costat. En intentar tornar a la pista em vaig adonar que m'havia quedat sense direcció, era evident que era la fi de la primera carrera per a nosaltres. Una pena, a la sortida tot havia anat perfecte i estava a la quarta plaça en el moment del toc.***

Els tècnics de Baporo Motorsport van treballar ràpid i bé i Joan va poder ocupar la seva posició a la graella de sortida de la segona carrera. En aquesta ocasió la prova es va desenvolupar sense sobresalts i, tal com era d'esperar, Joan va encapçalar el grup de participants des del moment inicial i va anar ampliant les diferències en el decurs del seu relleu. Amàlia va agafar el volant del Leon mancant 20' per al final, i va saber administrar de manera perfecta les diferències per fer realitat el segon triomf de la temporada. Al final alegria en el box, malgrat tot, els germans Vinyes catalogaven de molt positiu el seu pas pel Jarama, així s'expressava Joan: ***En aquesta segona carrera tot ha anat perfecte. Els tècnics de Baporo han fet un excel·lent treball i hem pogut acabar en el podi, un fet indispensable perquè Amàlia segueixi amb les opcions intactes per revalidar el títol.***

El circuit de la Torrecica d'Albacete serà l'escenari del tercer *meeting* de la Copa d'Espanya de Resistència 2011, es correrà els dies 3 i 4 de Juny. En aquesta ocasió hi haurà canvis al volant del Seat Leon número 13. Amàlia Vinyes mantindrà la seva plaça però, haurà de compartir volant amb un altre company encara per definir. El seu germà Joan disputarà el mateix cap de setmana el Ral·li Rias Baixas, quarta prova del calendari del Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt.

Servei de premsa.

Resultats categoria D4 - *meeting* Jarama (Copa d'Espanya de Resistència).

Pos	1a. Carrera		Pos	2a. Carrera	
1	Sicart-Carol(Seat Leon)	48'+1v	1	Vinyes-Vinyes(Seat Leon)	48'+1v
2	Arruabarrena-Aristi(Seat Leon)	a 10"536	2	Alberto Vescovi (Seat Leon)	a 13"292
3	Marques-Merlos(Seat Leon)	a 25"343	3	Miguel Toril(Seat Leon)	a 17"806
4	Lepoudre-Lepoudre(Seat Leon)	a 25"984	4	Cabezas-Cabezas(Seat Leon)	a 27"256
5	Alberto Verscovi(Seat Leon)	a 26"281	5	Arruabarrena-Aristi(Seat Leon)	a 30"414
..			..		
	Vinyes-Vinyes(Seat Leon)	AB			

APARCAMENTVINYES
Kare
Aluminier TECHNAL
SERRALLERIA OLEA
Bigorda tapisseria decoració
RACC Automóvil Club