



## Albert Llovera: A Sardenya no hi ha marge per a l'error.

Albert Llovera-Diego Vallejo (Abarth Gran Punt) no coneixen el recorregut del Ral·li de Sardenya, segona prova del calendari 2011 per al pilot d'Abarth. Però les referències són molt concretes: pistes molt estretes de terra marcades entre arbres o pedres de grandària considerable. Així doncs una sortida de pista pot comportar l'abandó. Això és precisament el que no vol Llovera, que ha iniciat el desplaçament a Olbia amb l'objectiu d'estar entre els millors de la classificació final dels S2000, per seguir ampliant la seva puntuació en la provisional del Campionat del Món S2000 (S-WRC).

Llovera i el seu equip (PCR Sport) afronten el Sardenya 2011 de manera atípica, aquestes eren les seves paraules: **cal recordar que els cotxes, tant el de competició com el que utilitzem en els reconeixements, van fer el viatge directe des de Jordània fins a Sardenya. Per aquesta raó ens desplaçem tots junts: mentre Diego (Vallejo) i jo fem els reconeixements, els tècnics de l'equip treballaran en la posta a punt de l'Abarth.** Cal destacar que en aquesta ocasió Llovera i el seu equip comptaran amb el suport de tècnics d'Abarth: **en aquest ral·li, és el Ral·li d'Itàlia vàlid per al mundial (WRC), l'equip Abarth comptarà amb una estructura al parc d'assistència, a la qual tindrem accés per ser equip de la marca italiana. Això ens pot ser molt útil, sobretot, pel setup (posta a punt) inicial del cotxe per a un terreny que ells coneixen i del qual tenen molta informació.**

Malgrat tot l'obsessió d'Albert abans de l'inici del ral·li és trobar una solució d'emergència per als comandaments del gas i frens: **És evident que la solució definitiva no la podrem incorporar abans d'iniciar la prova de Sardenya, però sí que intentarem suavitzar la duresa d'aquests comandaments perquè castiguin menys la resistència de les meves mans i braços. La solució definitiva? Amb els tècnics de Guidosimplex crec que l'hem trobat. Després de Sardenya, treballarem en el tema perquè sigui una realitat abans d'anar a l'Acròpolis (Grècia) a mitjans de juny.**

Després d'un any d'absència en el Campionat del Món, els organitzadors del Sardenya han preparat un traçat parcialment nou. Així el traçat de la primera etapa, a la zona sud de l'illa, és del tot desconegut per als participants i a més tindrà com a dificultat afegida els més de 450 kms d'enllaç que hauran de superar. El recorregut total del Ral·li d'Itàlia - Sardenya 2011 serà de 1183,52 kms., dels quals 339,70 kms., estaran distribuïts entre les 18 especials cronometrades que configuren el recorregut. El ral·li s'iniciarà a les 7h00 del proper divendres (dia 6), abans els equips hauran superat les dues jornades de reconeixements, les verificacions administratives i tècniques, el shakedown, la cerimònia de sortida, .... i a més Albert Llovera estarà, el dijous (dia 5), entre els pilots escollits per participar en la roda de premsa oficial de la FIA prèvia a l'inici el Ral·li de Sardenya.

Servei de premsa.

Fotos. [www.fotoesport.com](http://www.fotoesport.com)



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ



SIGMA

