



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Joan Carchat: Ha valido la pena correr el Berguedá.

Con estas palabras valoraba de manera muy positiva su participación en el XL Critérium del Berguedá. En esta edición del rally de la Escuderia Gironella, Joan Carchat-Claudi Ribeiro (Leites) no tenían la presión de hacer un buen resultado para mantener posiciones en un campeonato. El objetivo era mejorar la competitividad del Suzuki Swift pensando en las próximas carreras del norte de España de la Copa de la mencionada marca.

A pesar de todo Carchat ha sido el piloto rápido de siempre, que cuando ha aparecido la lluvia ha incrementado el ritmo y ha llevado al límite su Suzuki. Al final se ha situado en la 8a., posición de la clasificación absoluta, acabando el rally con una 4a., posición scratch en la especial que cerraba la jornada (La Guardia).

Nos fuimos a La VilaJoiosa sin apenas conocer el coche, el resultado fue excelente, pero no podíamos repetir la experiencia. Entre hacer un test privado o una prueba del campeonato catalán, nos decidimos por esta opción y estoy convencido que hemos acertado. Así explicaba Carchat el porqué de su participación en el Berguedá, y continuaba así dando detalles de como se ha desarrollado la prueba: ***La verdad es que casi no me acordaba de correr sin tener la presión de pensar en el resultado. Además hemos tenido mucha suerte con la climatología, ha llovido mucho y hemos tenido la opción de probar presiones de ruedas, amortiguación, ... entre otros detalles, sobre el asfalto mojado. Esto nos puede ser muy útil en las pruebas de la Copa, en Galicia o Asturias, en las que la lluvia acostumbra a aparecer. Veremos ... de todas formas me voy de Gironella muy satisfecho del trabajo realizado.***

Los días 3 y 4 de Junio, el piloto del Automóvil Club de Andorra afrontará con más tensión la segunda cita de la Copa Suzuki Swift 2011. Será en Vigo en una nueva edición del Rally Rias Baixas.

Servicio de prensa.

Clasificación scratch XLCritérium del Berguedá:

1.-Membrado-Ribollada (Mitsubishi) ,53'53.8 , 2.-Llinas-Torra (Mitsubishi), a 1'18.0 , 3.-Gaig-Astudillo (Porsche 911 GT3) 1'21.4 , 4.-Domingo-Venceslao (Peugeot 206 S1600), 2'32.3 , 5.-Orriols-Muñoz (Mitsubishi), 3'38.9 ... **8.-Carchat-"Leites" a 6'17.4 .**