



AUTOMÒBIL  
CLUB  
D'ANDORRA



## La 4ª edición de la Copa TT, promete emociones fuertes.

La Copa TT Andorra 2011 se presenta, de la mano del Automóvil Club de Andorra, con pocas novedades en el reglamento pero con un calendario más completo. La experiencia acumulada de pasadas ediciones que será determinante para configurar recorridos más competitivos que obligarán, tanto a los pilotos como a las máquinas, a exprimirse al máximo para estar en posiciones de podio.

Comentábamos que el reglamento del campeonato es idéntico al de la pasada edición. A grandes rasgos, cabe recordar que los vehículos participantes estarán distribuidos en tres categorías: Extrem, Preparados y Serie, según sus características técnicas. Así mismo, cada categoría tendrá un recorrido particular en cada una de las zonas.

En cuanto a las novedades, la más notoria, es que este año serán cinco las pruebas que formarán parte del calendario de las categorías Extrem y Preparados. En cuanto a la categoría de vehículos de serie serán cuatro las pruebas a disputar. Un año más, la dureza de la X-Trem Challenger obliga a dejar fuera de la lista de inscritos a los vehículos que prácticamente no tienen ninguna preparación adicional a la de un vehículo de calle de cualquier marca.

Para Toni Sasplugas, Secretario General del Automóvil Club de Andorra, no se puede cuestionar la continuidad de la Copa TT Andorra, esta es su opinión: *La cuarta edición de la copa TT significa consolidar unas pruebas, un reglamento y unos participantes de un campeonato que crece en cada edición. El Automóvil Club de Andorra sigue apostando por una estructura de pruebas, muy espectaculares para el público y exigentes para los pilotos. La búsqueda de zonas para poder llevar a cabo las competiciones no ha sido fácil, las pruebas siempre se organizan en terrenos particulares o vertederos de tierra. Desde la primera edición del campeonato nos hemos impuesto respetar al máximo el espacio natural.*

A nivel técnico, Albert Cabanes, volverá a ser uno de los principales impulsores de la Copa. Un año más estará presente en algunas pruebas como organizador y en otras como piloto, este es su punto de vista sobre el campeonato: *A nivel organizativo intentamos siempre que las zonas sean exigentes y que el trabajo en equipo (piloto y copiloto) sea básico. En las primeras carreras del calendario, las de un día, tendremos que adaptarnos al terreno que tengamos para configurar un trazado normalmente estrecho y en que los coches pasen justo por los obstáculos, en este caso el respeto a las cintas tiene que ser total. En la X-Trem las cosas cambian, las zonas a superar son naturales y marcan por sí mismas la dificultad de la prueba.*

Como se puede comprobar la Copa TT Andorra 2011 está en marcha, de momento la actividad previa a la competición se ha completado. Ahora es el turno de los equipos participantes, la primera cita está muy cerca, concretamente el 4 de Junio, y es de suponer que todos querrán iniciar la temporada con un resultado positivo que les permita optar al título en la recta final del campeonato.

Servicio de prensa.

### Calendario COPA TT ANDORRA 2011:

1	04 - Junio	OFF ROAD Les Collades-Calvinyà (Lleida)
2	02 - Julio	Ordino.
3	23 - Julio	La Massana.
4	20 - Agosto	Arinsal.
5	07, 08 y 09 - Octubre	X-TREM Challenger.

