·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

Victoire extraordinaire de Vinyes-Mercader et Suzuki dans les 2RM à Ourense.

Joan Vinyes-Jordi Mercader se sont imposés dans la catégorie des deux roues motrices du 44 Rallye d'Ourense, sans doute le rallye le plus dur de tout le Championnat d'Espagne des Rallyes d'Asphalte. Le pilote de Suzuki Motorsport a dominé la course, comme il l'avait déjà fait l'an dernier, et a obtenu sa quatrième victoire, sur quatre possibles. De cette façon, il consolide sa place de leader du classement provisoire de la Coupe d'Espagne de deux roues motrices (2RM), une catégorie qu'il a très clairement dominé pendant la première partie de la saison. De plus, Vinyes-Mercader ont atteint la quatrième place du classement absolu. À propos de la victoire absolu, cette fois ci il n'y a pas trop eu de rivalité. Fuster-Aviñó (Porsche GT3) ont fait valoir la mécanique de leur véhicule et ont battu Senra-Vazquez (Peugeot 306 Maxi) et Perez-Velasco (Peugeot 207 S2000).

L'édition 2011 de la course de l'équipe d'Ourense a commencé avec une épreuve super spéciale mixte (terre et asphalte) effectuée le jour avant le début du rallye (vendredi 17). Vinyes a utilisé les 2km chronométrés pour montrer qu'il ne voulait pas de surprises dans ce rallye et a établit le meilleur temps parmi les 2RM.
Lors du début du rallye proprement dit, à 8h le samedi 18, les différences de temps ont augmenté encore plus. Après les deux tours de Toen et San Pedro de Rocas, plus à nouveau la super spéciale, l'avantage de Vinyes par rapport au deuxième pilote du classement des 2RM, Rubén Gracia, était de presque 6'.
Par la suite, il n'y a pas eu de changements déterminants. Vinyes a continué d'établir les meilleurs temps partiels jusqu'à la fin, quand il a décidé de se calmer un peu et assurer ainsi l'excellent résultat.

À la fin du rallye, Vinyes était ravi d'avoir gagner à Ourense et de continuer sa série de victoires dans la Coupe d'Espagne de 2RM ; voici ces paroles : ***La victoire est ce dont on avait besoin pour maintenir nos options de gagner le championnat comme l'an dernier. Je suis vraiment content qu'on l'ait pu obtenir et qu'on ait réussit a finir la première partie de la saison avec que des triomphes. Le Rallye d'Ourense est très dur, il a beaucoup de kilomètres et beaucoup de pièges dans les fossés. On a éviter tous les obstacles, on est allé très vite et la récompense a été la victoire. C'est tout ce qu'on pouvait espérer.*** Vinyes expliquait aussi comment s'était déroulé la course : ***Comme je disait, on a décidé de marquer un rythme très fort depuis le début et on a pu ainsi se distancier de nos adversaires les plus directs dans le classement provisoire de 2RM. On a aussi atteint la cinquième place du classement absolu, bien qu'on n'avait pas d'options d'améliorer dans ce cas (on n'en avait pas besoin non plus) mais il n'y avait personne derrière pour nous pousser. À la fin du rallye, la priorité était de ne pas commettre d'erreurs et d'éviter les crevaisons. Tout s'est très bien passé ou au moins comme on l'espérait. Je veux remercier Suzuki Motorsport et l'équipe ARVidal car ils ont beaucoup et très bien travaillé.***

Le Championnat d'Espagne des Rallyes d'Asphalte pars en vacances jusqu'à la moitié du mois prochain, plus précisément le 19 et 20 août. Il s'agira alors du Rallye de Ferrol, la première course de la deuxième partie du championnat.

Service de Presse.

Classement 44 Rallye Ourense - Scratch.
1.-Fuster-Aviño (Porsche 911 GT3) 2h14'08.5 , 2.-Senra-Vazquez (Peugeot 306 Maxi) a 2'00.5 , 3.-Perez-Velasco (Peugeot 207 S2000) a 2'18.5 , **4.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600)** a 4'34.2 , 5.-Ramos-Costoya (Mitsubishi Lancer Evo X) a 10'07.1 ,

Classement 44 Rally Ourense - Coupe d'Espagne de 2RM jusqu'à 1600 cc.
1.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) 2h18'42.7, 2.-Anxustegi-Suarez (Suzuki Swift S1600) a 9'03.5 , 3.-Pujol-Rosell (Ford Fiesta R2) a 18'24.1 .