



## Albert Lloverera: *Puntuar en Grecia es el objetivo.*

Albert Lloverera-Diego Vallejo (Abarth Grande Punto) tienen ante sí un nuevo reto en su periplo por el Campeonato del Mundo de Rallys S2000 (S-WRC) de la presente temporada, el 57 Rally del Acropolis. El piloto de Abarth y su equipo (PCR Sport) han superado con éxito unas semanas de intenso trabajo para dejar en la mejores condiciones su Grande Punto. Una vez en Grecia, Lloverera no ha dudado en afirmar que: ***estamos con las pilas cargadas para afrontar un Acropolis que se plantea a priori muy complicado. ¡Es el mundial!***

La cita griega del mundial de rallys es, por tradición, de las más duras tanto para los pilotos como para las mecánicas, la información que le han comentado a Lloverera al llegar a Loutraki confirma la dureza del trazado: ***El comentario que me han hecho es que el trazado está muy roto, las lluvias que han caído en las últimas jornadas han dejado las pistas con muchas trampas en forma de agujeros y piedras de gran tamaño sueltas por la pista. Los organizadores han comentado que harán lo posible para arreglar las pistas, pero ... las previsiones para los próximos días son de lluvia y es evidente que, si se confirman, de poco servirá que lo arreglen.*** En Grecia, Lloverera tendrá la ocasión de poner a prueba su estado físico, a parte de la dureza de las pistas, tendrá que superar jornadas maratonianas: ***Es cierto, los enlaces son muy largos y estaremos mas de 12 horas en el coche, prácticamente sin poder bajar. Las dos primeras etapas serán las más exigentes. Sin lugar a dudas ahora tenemos muchas incógnitas, que iremos despejando a partir de mañana (martes día 14) en los reconocimientos.***

En referencia a su mecánica, el piloto de Abarth se muestra optimista y confiado en el trabajo que ha hecho su equipo: ***La semana pasada tuve ocasión de probar el Grande Punto y las sensaciones fueron muy buenas. No hice demasiados kilómetros pero, como digo, me sentí bien, con una puesta a punto menos agresiva que me ayudará a resistir mejor físicamente. Los mandos de freno y gas, sobre todo, son los que hemos variado de manera considerable.***

El Rally del Acropolis 2011 volverá a ser una prueba válida para el WRC después de dos años de ausencia. De la misma manera, la localidad de Loutraki recuperará el *status* de centro neurálgico de la prueba. A pesar de todo Atenas acogerá la ceremonia de salida del Rally y los equipos participantes tendrán que hacer los primeros 90 kms., de enlace para cumplir con el trámite.

La competición se iniciará a las 7h00 del próximo viernes (día 17). En esta primera etapa los participantes, que saldrán del parque de asistencia de Loutraki, tendrán que superar 6 especiales (5 de diferentes) que sumarán 141,33 kms., cronometrados sobre un total de 567 kms. La especial a destacar de esta jornada inicial es Elatia de 39,10 kms., todo un test para los equipos para empezar a establecer diferencias.

Servicio de prensa.

Fotos. [www.fotoesport.com](http://www.fotoesport.com)



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ



SIGMA

