



Albert Llovera: És el traçat mes dur que he corregut.

Albert Llovera-Diego Vallejo (Abarth Grande Punto) van completar la primera etapa del 57 Ral·li Acropolis en la 10^a posició de la classificació provisional dels vehicles del Campionat del Món S2000 (SWRC), a 14' del capdavanter, el pilot d'Estònia Ott Tanak. Per al pilot d'Abarth l'etapa ha estat molt dura tant per l'esforç físic que ha hagut de realitzar al volant de vehicle com de la calor extrema que ha hagut de suportar en el decurs de la jornada.

Per Llovera l'etapa inicial de l'Acropolis ha tingut les característiques esperades, o sigui: **Prevèiem que seria complicada i les expectatives s'han complert totalment. Hem sacrificat una mica el ritme per conservar la mecànica del nostre Grande Punto, els problemes que hem tingut els hem pogut resoldre sense massa dificultats. De moment doncs, estem en carrera, sense penalitzar, i això és el més important.** Una vegada superat el primer escull de la prova grega del mundial, el pilot d'Abarth es mostra amb ganes de seguir en la lluita per augmentar la seva renda en la provisional del mundial: **Per demà ... doncs tot seguirà igual. Tindrem menys quilòmetres d'enllaç, uns 70 kms., però les especials tindran una duresa semblant i la calor ... serà l'element atípic a superar. No hi ha dubte que el cansament acumulat es notarà tant en el nostre físic com en la mecànica, aquesta nit intentarem recuperar al màxim i ... afrontarem la segona jornada amb l'objectiu inicial a la ment, és a dir estar al parc tancat final de Luitaki diumenge que ve.**

Així doncs, demà (dissabte dia 18), Llovera-Vallejo i el seu Abarth Grande Punto, hauran de superar una altra etapa de semblants característiques. En total 494,12 kms., dels quals 141,89 kms., seran cronometrats. La diferència estarà que el traçat el configuraran 3 especials, (Klenia-17,41 kms., Ghymno-26,28 kms., i Kefalari-18,40 kms.), que es correran dues vegades cadascuna. L'inici està previst a les 10h00 i l'arribada del primer participant de retorn a Luitraki a partir de les 22h11.

Servei de premsa.

Classificació provisional del Ral·li Acropolis - SWRC.

1.-Tanak-Sikk (Ford Fiesta s2000) 1h42'56.6, 2.-Hanninen-Markkula (Skoda Fabia S2000) a 0'29.2, 3.-Sousa-Costa (Ford Fiesta S2000) a 1'33.8 ... 10.-Llovera-Vallejo (Abarth Grande Punto S2000) a 14'22.7 .

Fotos. www.fotoesport.com



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ



SIGMA

