



Llovera-Vallejo abandonen la segona etapa però ... segueixen.

Albert Llovera-Diego Vallejo (Abarth Grande Punto S2000) no han pogut seguir en la línia positiva que van iniciar a la primera etapa del 57 Ral·li Acropolis, prova valida per el Campionat del Món de rallys. Un problema mecànic els va deixar fora de carrera a la primera especial de la segona etapa. En aquesta ocasió les conseqüències a la mecànica del Grande Punto S2000 s'han pogut reparar, y Llovera-Vallejo estaran demà en el podi de sortida per disputar la tercera i definitiva etapa.

Una altra vegada la bieleta de la direcció, en aquesta ocasió de la part dreta s'ha trencat i el cotxe ha sortit recte de la pista. Malgrat l'incident, l'Abarth no ha sofert cap desperfecte greu i demà estarem a la sortida per disputar la part final del ral·li. Així comentava el pilot d'Abarth l'incident sofert en la part inicial de la segona etapa de l'Acropolis 2011. Els tècnics de PCR Sport han pogut reparar el problema mecànic a la mateixa pista. Llovera-Vallejo han entrat el cotxe al parc i s'acolliran a l'opció de *super-ral·li* per seguir en competició.

L'etapa final del 57 Ral·li Acropolis consta d'un bucle de dos especials, (Aghil Theodori - 19,42 kms., i New Pissia - 11,37 kms.), que es disputarà dues vegades abans de córrer la *super-especial* final en Loutraki (4kms.) que tancarà de manera definitiva la classificació final del ral·li.

Servei de premsa.

Fotos. www.fotoesport.com



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ



SIGMA

