·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Amàlia Vinyes leader incontestable du CER 2011 après Alcañiz.

Joan et Amàlia Vinyes, avec leur Seat Leon préparé par Baporo Motorsport, ont fait valoir dans les installations de Motorland le proverbe « tout est bien qui finit bien ». Après un début très compliqué et une 6e place dans la première course qui leur a beaucoup coûté, ils ont réussit à monter sur la plus haute marche du podium à la fin de la deuxième course. De cette façon, Amàlia est encore plus prés de gagner le Coupe d'Espagne d'Endurance (CER - Copa de España de Resistencia), dans les deux catégories : D4 et classe 1.
À Alcañiz, les équipes ont dû surmonter des températures de 40º. Les conditions ont été si dures pour les pilotes et les voitures que, pendant tout le weekend, plusieurs équipes ont été forcé de quitter à cause de problèmes non spécifiques.

Les complications ont commencé au tout début pour les frères Vinyes. Dans les **sessions d'entraînements libres**, la seule priorité de Joan était de retrouver le rythme du Leon, deux mois après la dernière course. Le pilote andorran n'a eu le temps de faire que quatre tours avant qu'un adversaire l'ait lancer contre le mur de protection du circuit Motorland.
Les mécaniciens de Baporo Motorsport ont travaillé contre la montre pour qu'Amàlia puisse disputer la fin de la deuxième session d'entraînements libres. Elle a eu le temps de vérifier que les dommages plus graves avaient été résolu, mais il y avait encore quelques petits problèmes, surtout avec la direction, qui devaient être attaqué avant la course pour avoir toutes les garanties.

Les **sessions chronométrées** se sont mieux passées pour les pilotes andorrans. Amàlia a été la première en piste et a établit son meilleur temps à 2'16"416, qui l'a placé 5e dans sa session. Malgré le bon résultat, elle était un peu importuné car elle pensait avoir pu améliorer quelques dixièmes de seconde ; voici ce qu'elle avait à dire : ***Lors de mon meilleur tour, j'ai pris un des virages trop vite. Ça m'a vraiment ennuyé parce que j'aurais pu être plus haut dans le classement.***
C'était le tour à Joan pour la deuxième session et son objectif n'était pas moins que la pole position. Il a été tout près, mais Marc Carol l'a devancé de 76 centièmes de seconde. Joan n'a pu que maintenir la deuxième place, ce qui ne lui a pas vraiment fait plaisir ; voici son explication : ***Je n'avais pas trop de confiance quand il fallait freiner et c'est là que j'ai perdu du temps. Peu importe... je crois que la position est bonne pour la deuxième course, celle où on n'aura pas de handicaps de temps.***

Dans la **première course**, Amàlia et Joan ont tout les deux établit un très bon rythme, s'assurant une position entre les meilleurs, mais sans ajouter de secondes à leur handicap. Ça a très bien marché, cependant ils ont été tout près de se retrouver en dehors de la course à cause d'un dernier tour très étrange. Joan racontait l'expérience de la façon suivante : ***Au début du dernier tour la boîte de vitesses s'est bloquée sur neutre, et je me suis retrouvé arrêté au beau milieu de la piste. Plusieurs adversaires m'ont doublé et, à ce moment-là j'ai décidé d'arrêter la voiture et de la remettre en marche. Heureusement pour moi, ça a marché et j'ai pu regagner la sixième place, grâce aussi au fait que plusieurs pilotes ont eu des problèmes à la fin de la course.***

Certain que les problèmes de la veille avaient été dus à la chaleur, Joan commençait la **deuxième course** avec la victoire en tête. Cette fois-ci il a eu sa récompense, non sans quelques difficultés surtout vers la fin de la course. Joan a pu garder les distances avec Marc Carol pendant la première moitié de la course, mais lors de l'arrêt à pit-lane Amàlia avait un avantage très mince (2") par rapport à Sicart. Malgré la pression et la perte de quelques dixièmes de seconde, la pilote andorrane s'en est bien sortit et est restée en première place jusqu'à la fin de la course, qui s'est produit 1' plus tôt car le directeur de la course a sortit le drapeau rouge. À la fin, donc, le box de Baporo était tout à fait radieux ; ***voici les mots de Joan après la remise de prix : On a sauvé un weekend qui est mal partit depuis le début des sessions d'entraînements libres. On repart d'Alcañiz ravis d'avoir augmenter l'avantage d'Amàlia à la tête du classement du CER 2011.***

La prochaine épreuve de la Coupe d'Espagne d'Endurance aura lieu au Circuit de Catalunya en septembre (le 9 et 10). Comme d'habitude au circuit catalan, l'épreuve n'aura qu'une course de deux heures. Les résultats seront donc le classement de la première heure (équivalent à la première course des autres circuits) et le classement final (équivalent à la deuxième course).

Service de Presse.

Résultats de la catégorie D4 - Épreuve d'Alcañiz (Coupe d'Espagne d'Endurance)

Pos	1a. Carrera		Pos	2a. Carrera	
1	Arruabarrena-Aristi(Seat Leon)	48'+1v	1	**Amalia Vinyes**-Joan Vinyes(Seat Leon)	48'+1v
2	Michael Lepoudre (Seat Leon)	a 7"031	2	Sicart-Carol(Seat Leon)	a 0"906
3	Arruabarrena-Vigiola(Seat Leon)	a 18"590	3	Miguel Toril(Seat Leon)	a 9"981
4	Miguel Toril(Seat Leon)	a 25"596	4	Jordi Oriola (Seat Leon)	a 24"705
5	Carlos Ezpeleta(Seat Leon)	a 31"562	5	Jorge Lopez(Seat Leon)	a 26"061
6	Vinyes-Vinyes(Seat Leon)	a 32"207	..		

APARCAMENTVINYES
Kare
Aluminier TECHNAL
SERRALLERIA OLEA
Bigorda tapisseria decoració
RACC Automóvil Club