



## Llovera: Noves especials, però es manté la dificultat.

Albert Llovera-Diego Vallejo (Abarth Grande Punto) s'enfrontaran a partir del proper dijous (dia 28) a un Ral·li de Finlàndia 2011, amb moltes novetats en el seu traçat, amb la dificultat afegida que els organitzadors han seguit amb la dinàmica iniciada la passada temporada de condensar en dues jornades la major part d'una prova que continua sent una de les més carismàtiques del mundial de ral·lis.

Una vegada a Jyvaskyla, abans d'iniciar els reconeixements, Llovera definia el també conegut com el Ral·li dels Mil Llacs, com una prova complicada en tots els aspectes: ***És un ral·li amb dues etapes molt denses en les quals estaré ficat al cotxe més de 16 hores cada dia, amb seccions de fins a 5 especials sense passar per l'assistència, un fet que no afavoreix la recuperació física, sobre tot de les meves mans i braços. Malgrat tot anem a preparar-lo tan bé com sigui possible i a veure com van sortint les coses.***

El pilot de Fiat també s'ha desplaçat fins a Finlàndia al volant del cotxe amb el qual farà els reconeixements, així explicava Llovera el perquè aquesta planificació de la prova: ***El motiu és el de sempre aquest any, estem amb un pressupost molt just, diria que sota mínims, i cal retallar despeses en tant que sigui possible. A més de fer el desplaçament amb cotxe, de comú acord amb PCR, també afrontarem el ral·li amb menys tècnics a l'assistència. És a dir els que estiguin hauran de multiplicar el seu esforç per fer el mateix treball en el mateix temps. Ara mateix no hi ha una altra solució.*** Quant a les especials del Finlàndia 2011, cal destacar que com és habitual serà un ral·li dels més complicats del mundial: ***Com he dit abans els organitzadors, suposo que per estalviar-se "pasta" concentren molt la prova. Aquest any a més han recuperat especials que es feien en els anys 90 i, sobretot, l'etapa del divendres és molt llarga i amb més de 500 kms., d'enllaços. Malgrat tots els inconvenients, al meu entendre, és un ral·li amb un ambient increïble i en el qual dona gust participar.***

Tal com comentava Albert, la present edició de la prova finlandesa recupera especials de la zona de Tampere que feia molts anys que no es disputaven. El recorregut total del ral·li s'apropa als 1500 km., dels quals 314 km., estan repartits en 22 especials, la meitat de les quals es disputen en el decurs del dissabte (dia 30), última jornada del ral·li.

Com queda dit, el Finlàndia d'aquest any s'iniciarà el proper dia 28 a les 16h00 des del podi situat a la zona d'assistència en Paviljonki (Jyvaskyla) amb una novetat, en lloc de disputar-se tan sols el tram espectacle, en aquesta ocasió es disputaran tres especials que sumen 39,74 km, amb l'exigent Lankamaa (23,76 km) per començar.

Servei de premsa.

Fotos. [www.fotoesport.com](http://www.fotoesport.com)



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ



SIGMA

