AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA

Carchat-"Leites" tenen a Ferrol un nou repte a superar.

Joan Carchat-Claudi Ribeiro(Leites) viatjaran a Ferrol amb només un punt de desavantatge respecte al capdavanter de la Copa Suzuki 2011, el pilot local Pablo Pazo. Sense cap dubte un compromís molt dur per a l'equip andorrà que afronten el repte amb moltes ganes de llençar-se cap al liderat, però conscients que potser no sigui el millor escenari per jugar-se la cursa el tot pel tot. És ben conegut per tothom que la prova de l'Escuderia Ferrol és complicada per als pilots i molt exigent per a les mecàniques.

Després de les tres primeres cites de la Copa Suzuki 2011, Joan Carchat està entre els millors i a tan sols un punt del liderat, aquestes eren les seves paraules abans d'iniciar la fase definitiva de la Copa Suzuki: ***És cert que a la primera part de la temporada tot ha sortit millor del que podíem imaginar. Malgrat tot queda molt camí que recórrer i tot és possible. A Ferrol arribem a la meitat del calendari i és evident que amb quatre carreres, totes noves per a nosaltres, tot pot passar. Estem molt satisfets de com van sortint les coses i l'objectiu ara mateix és anar carrera a carrera i analitzar la situació a mesura que es vagin superant els obstacles.*** Com bé diu Carchat, totes les proves són noves per a ells i precisament el Ral·li de Ferrol no és dels millors recorreguts per als debutants: ***Això m'han explicat i a més m'han dit que és un traçat molt dur per a les mecàniques. Ens haurem d'adaptar al que ens anem trobant. En els reconeixements descobrirem les especials i a partir d'aquí ... veurem com les afrontem, si decidim anar a conservar, ... Ara mateix no sé quina estratègia decidirem.***

Per a l'equip del Programa Júnior de l'Automòbil Club d'Andorra, els obstacles a superar a Ferrol seran: un traçat amb molts encreuaments, carreteres estretes i possiblement brutes de fang en cas de que hagi plogut. Amb un total de 161,57 kms, cronometrats, repartits entre 8 especials (5 diferents), totes elles ben conegudes per els equips que han disputat el ral·li en passades edicions.
Els participants iniciaran la competició el divendres (dia 19) a partir de les 18h00, amb les especials: Sant Sadurniño-As Somozas (17,70 kms.), As Somozas-As Pontes-Ortigueira (27,85 kms.) i Ferrol FIMO (1,74 kms.), la primera en dues ocasions.
Durant la jornada següent, a partir de les 8h00, el bucle format per: MIño-Vilarmaior-Irixoa (27,33 kms.) i Monfero-Monfero (19,90 kms.), en dues ocasions, servirà per decidir les diferents classificacions del Ral·li de Ferrol 2011.
El recinte de la Fira de Mostres de Ferrol (FIMO) serà el centre neuràlgic de la prova, amb l'única excepció del podi, situat a la Plaça d'Espanya de Ferrol, on es durà a terme la cerimònia de sortida i el lliurament de trofeus el dissabte a partir de les 14h00.

Servei de premsa.

Classificació provisional de la Copa Suzuki Swift 2011:

1.-Pablo Pazo, 64 puntos, **2.-Joan Carchat, 63 p.,** 3.-Lluis Perez, 32 p., 4.-Alex Teixidor, 31 p., 5.-Antonio Viloria 30 p.

Sport-auto Carchat Motorsport
F. ESPOT Inversions
bardera Empresa Constructora
RACC
AUTOMÒBILS PYRÈNEES
estel viatges on la teva imaginació arribi