·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Joan Vinyes: *Es muy importante "pescar" puntos en el Príncipe.*

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift S1600) estarán un año más en el podio del Paseo del Bombé para participar en la ceremonia de salida de la edición 2011 del Rally Príncipe de Asturias. Como es habitual, el rally organizado por el Automóvil Club del Principado de Asturias, además de puntuar para el Campeonato de España de la especialidad también será válida para el Campeonato de Europa.
La mencionada validez para el certamen europeo de rallys conlleva que la prueba se dispute en dos etapas y que la puntuación conseguida para los diversos campeonatos españoles se vea favorecida por un coeficiente del 1,5 .

La presente edición del Príncipe de Asturias tendrá un total de 765,71 km, de los que 231,56 km serán de velocidad, distribuidos en 13 especiales (6 diferentes).
El bucle formado por Siero (14,70 km), Morcín (24,94 km) y Corvera (14,88 km) configurarán el trazado de la primera etapa (el año pasado se corrieron durante la segunda jornada). Los equipos deberán superar dos veces cada uno de los tramos mencionados.
La segunda jornada las especiales por las que transitarán los pilotos serán: Gijón (14,62 km) Villaviciosa-Colunga (29,36 km) y la novedad del trazado, Comarca de la Sidra 11,52 km). Las dos primeras mencionadas se tendrán que superar dos veces cada una, mientras que la última será el desafío que los participantes tendrán que superar tres veces en la prueba asturiana.

Como es habitual, el Príncipe es una buena oportunidad para ampliar o reducir diferencias con los rivales, siempre que las cosas salgan bien. El coeficiente con el que se incrementa la puntuación habitual puede resultar clave al final de temporada. Intentaremos aprovechar la ocasión estando entre los mejores al final de la carrera. Con estas palabras, Vinyes dejaba claro que es muy importante estar acertado en el primer desplazamiento a Asturias de la temporada. El escenario puede favorecer los intereses del piloto de Suzuki: ***He visto el itinerario de este año y no hay grandes diferencias respecto al trazado de anteriores ediciones. Si comparamos con la pasada edición hay sólo una especial nueva. A pesar de todo en los reconocimientos veremos como está la parte del trazado que corrimos el año pasado. Otro factor a tener en cuenta es la climatología, ... en fin que, a pesar de que el trazado es el mismo, hay varios factores que pueden variar la dificultad del mismo.***

Un año más, las localidades de Gijón y Oviedo se repartirán el protagonismo en la organización del Príncipe 2011. A grandes rasgos cabe decir que, Gijón acogerá el parque de asistencia y la salida de la primera etapa del rally, a partir de las 8h30 del viernes (día 9).
En el podio que se ubicará de manera inamovible en el Paseo del Bombé, en pleno centro de Oviedo, se llevará a cabo la ceremonia de salida inicial, el jueves (día 8) a partir de las 20h30, la salida de la segunda etapa, a las 8h00 del sábado (día 10), y la entrega de premios, el mismo sábado a las 19h00.

Servicio de prensa.

Clasificaciones provisionales de la temporada 2011.

Campeonato de España.
1.-Miguel Fuster, 173,5 puntos , 2.-Xevi Pons, 140,5 p., 3.-Jonathan Perez, 133,5 p., **4.-Joan Vinyes, 118,5 p.,** 5.-Gorka Anxustegi, 107,5 p.

Copa de España de 2RM hasta 1600 cc.
1.-Joan Vinyes, 187,5 puntos, 2.-Gorka Anxustegi, 170 p., 3.-Enrique Garcia Ojeda, 93,5 p., 4.-Ruben Gracia, 84,5 p., 5.-Joan Carchat, 76 p.