·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI



# Joan Vinyes: *A Llanes l'objectiu serà seguir sumant.*

L'equip Suzuki Motorsport va prendre la decisió, una vegada acabat el Príncep d'Astúries, de competir en el 35 Rallye Vila de Llanes per mantenir vives les opcions a assolir el triomf en el Campionat d'Espanya de Marques de la present temporada.
Així doncs Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift S1600) estaran en el podi de sortida de Llanes amb l'objectiu de sempre, estar entre els més ràpids per aportar uns punts que seran molt valuosos tant en el mencionat campionat de Marques com per seguir ampliant diferències el front de la classificació del certamen espanyol de dues Rodes Motrius (2RM) fins a 1600 cc.

L'Escuderia de Llanes presenta per a l'edició 2011 de la seva prova un recorregut en el qual destaca una especial inèdita, la anomenada Valle Oscuru (25,430 km), en la que els participants hauran de sortejar tot tipus de dificultats. L'esmentada Valle Oscuru i Torneria (11,370 km) formen el bucle que els equips hauran de disputar en cadascuna de les seccions matinals. En la continuació, a partir de les 15h26, la competició se centrarà en l'especials Nova-Llaura (19,900 kms.) i Arriondas-Carmen (22,200), que també s'hauran de superar dues vegades cadascuna.
En total el recorregut del ral·li consta de 456,290 kms., dels quals 157,800 kms., estan repartits entre les especials esmentades.

A Vinyes competir li encanta i per tant anar a córrer a Llanes (va guanyar la classificació absoluta en el 2004) és una excel·lent notícia, així s'expressava abans de desplaçar-se a terres asturianes: ***A pesar que en les últimes temporades no he participat de manera assídua en el Llanes, és un ral·li que conec bé i em porta excellents records. Les dificultats seran les de sempre en aquesta zona, carreteres estretes, asfalt gastat i lliscant, zones humides, ... això és el que ara mateix tinc en ment. També és possible que hi hagi novetats, en els reconeixements farem les anotacions oportunes.*** Per al pilot de Suzuki, l'objectiu en la present edició en el Llanes és clar: ***L'equip ha fet un esforç per competir en aquesta prova, anem a intentar correspondre amb una bona classificació per poder mantenir la privilegiada posició a la provisional del Campionat d'Espanya de Marques.***
Juan López Frade, màxim responsable de Suzuki Motorsport, explicava amb aquestes paraules el perquè de la presència de Joan Vinyes i Gorka Antxustegi a Llanes: ***El de Llanes era un ral·li que havíem previst descartar quan vam planificar la temporada, però la nostra posició actual al capdavant del Campionat de Marques ens porta a defensar les nostres opcions mentre aquestes existeixin. Per això correrem a Llanes, sabem que serà un repte difícil, però el lluitarem fins al final.***

Com és habitual a Llanes, el parc d'assistència es situarà als carrers de la població, concretament a la zona de la Talá. L'Aparcament de la Platja de Sablón acollirà el podi on es durà a terme la cerimònia de sortida (divendres dia 7 a les 20h30) i la cerimònia de lliurament de trofeus (dissabte dia 8 a partir de les 21h00).
La competició s'iniciarà a les 8h00 del dissabte (dia 8) des del parc d'assistència del ral·li.

Servei de premsa.

## Classificacions provisionals de la temporada 2011.

**Campionat d'Espanya de Marques:**
**1.-Suzuki, 365,5 punts,** 2.-Peugeot, 323,5 p., 3.-Mitsubishi, 282,5 p., 4.-Renault, 254 p.

**Campionat d'Espanya.**
1.-Miguel Fuster, 205 punts , 2.-Xevi Pons, 181 p., 3.-Jonathan Perez, 171 p., **4.-Joan Vinyes, 153 p.,** 5.-Daniel Marban, 112,5 p.

**Copa d'Espanya de 2RM fins a 1600 cc.**
**1.-Joan Vinyes, 240 punts,** 2.-Gorka Anxustegi, 170 p., 3.-Miguel Arias, 98,5 p., 4.-Pablo Pazo, 95,5 p., 5.-Enrique García Ojeda, 93,5 p.