

Joan Vinyes y Suzuki cumplen sus objetivos en Llanes.

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift S1600) se volvieron a mostrar muy seguros, esta vez en condiciones muy delicadas, y vencieron la categoría de dos ruedas motrices (2RM) del Rally Villa de Llanes, segunda prueba asturiana del Campeonato de España de Rallys de asfalto 2011.

Joan Vinyes y su compañero de equipo Gorka Anxustegi, consiguieron situarse entre los 11 mejores de la clasificación absoluta (5° y 11° respectivamente), dando un impulso muy importante a las posibilidades del equipo Suzuki Motorsport de alzarse con el Campeonato de España de Marcas al final de la presente temporada.

Los equipos participantes en la prueba de Llanes se pasaron toda la jornada del sábado mirando al cielo. Los momentos de más incertidumbre se produjeron en la recta final del rally, cuando la lluvia aparecía de manera caprichosa sólo en algunas de las zonas del recorrido.

La prueba de la Escudería Llanes empezó con buenas sensaciones para Vinyes-Mercader. Se situaron en la quinta plaza en la primera especial (primer paso por la Tornería), superando a vehículos con mejores prestaciones. A lo largo de las secciones matinales Vinyes cedió un poco en su ímpetu, aunque logró llegar al reagrupamiento de 60' de mitad de rally como líder de las 2RM y en la sexta plaza de la clasificación absoluta a 40" de su inmediato predecesor, el Porsche GT3 de Sergio Vallejo.

En la continuación, las condiciones climatológicas parecían mejorar, pero a la hora de la verdad la realidad fue muy distinta. Ante esta perspectiva, Vinyes decidió salir a asegurar una clasificación que permitía mantener muy vivas las opciones a las diferentes clasificaciones del Campeonato de España en las que tiene posibilidades de éxito antes de afrontar la recta final de la temporada.

Hemos cumplido con las expectativas previstas y por tanto satisfechos con el resultado final. El planteamiento del rally no era fácil, ha habido mucha variedad en cuanto a la climatología y acertar con las ruedas no era nada fácil sobre todo cuando dejó de llover y además el sol parecía que podía secar las especiales. Así pues, como decía todo ha salido según el guión que habíamos previsto y hemos dado un paso más para conseguir el título de Marcas para Suzuki, a parte de volver a conseguir el título de dos ruedas motrices. Este era el comentario del piloto de Suzuki después de haber conseguido otro triunfo esta temporada. Además Vinyes describía de esta manera el estado de las especiales: Como comentaba, hemos competido durante toda la jornada en condiciones muy difíciles. Al principio con mucha lluvia, después con zonas que se fueron secando que se intercalaban con otras húmedas en la misma especial. Cuando parecía que tendríamos la recta final del rally en estas condiciones, la lluvia volvió aparecer de forma tímida y se mantuvo la incertidumbre hasta el final. Así pues, el asfalto sucio y deslizante en todas las situaciones, era el principal enemigo a batir. Por suerte, nosotros estuvimos muy regulares en todas las situaciones y muy centrados en los objetivos que nos habíamos marcado a priori.

El Campeonato de España de Rallys 2011 deja de manera definitiva los escenarios del norte de España y se desplazará a Andalucia, concretamente a Córdoba, para disputar el primer fin de semana de noviembre (días 2 y 3) la penúltima prueba del calendario de mencionado campeonato, el Rally Sierra Morena.

Servicio de prensa.

Clasificaciones del 35° Rallye Villa de Llanes.

Scratch.

PREMSA

1.-Hevia-Iglesias (Skoda Fabia S2000), 1h46'36.7 , 2.-Pons-Haro (Ford Fiesta S2000) a 0'40.5 , 3.-Fuster-Avinyo (Porsche 911 GT3) a 1'12.4 , 4.-Vallejo-Vallejo (Porsche GT3) a 1'52.9 , **5.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) a 4'24.8** ,

Copa de España de 2RM hasta 1600 cc.

1.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) 1h51'01.5, 2.-Arias-Arias Twingo R2) a 7'56.0, 3.-Anxustegi-Suarez (Suzuki Swift S1600) a 8'55.7.