



AUTOMÒBIL  
CLUB  
D'ANDORRA

# Copa TT 2011

## La Xtrem Challenge Andorre dépasse les prévisions les plus optimistes. L'équipe andorrane Bringué-Bringué parmi les meilleures de l'épreuve.

La quatrième édition de la Xtrem Challenge Andorre a mérité les éloges des pilotes et des adeptes, qui n'ont pas voulu rater la participation de pilotes européens très prestigieux dans le monde du tout terrain (TT). De plus, ils ont tous sincèrement promis de revenir l'année prochaine au tracé naturel des alentours de Candòlich (Sant Julià de Lòria).

Après les deux jours de compétition, les grands vainqueurs ont été les équipes françaises, Rivollet-Girousse (Xtrem) et Leboucher-Lefevre (Préparés). Il faut tout de même faire remarquer les excellentes prestations du tandem andorran Bringué-Bringué, qui a atteint la deuxième place du podium des Préparés lors de leur première saison dans le monde du TT.

Dans la catégorie **XTREM**, Rivollet-Girousse s'est montrés très fort pendant le premier jour et a réussi à s'éloigner du reste de compétiteurs (plus de 27.000 points) ; on aurait dit que la victoire ne pouvait leur échapper. Mais le dernier jour a été tout à fait passionnant grâce à la lutte entre leurs adversaires, Guardiola, Torrontegui et surtout l'Italien Acerni. À la fin, les Français ont réussi à maintenir un avantage de 6.000 points et se sont adjugé définitivement la catégorie.

Dans cette catégorie, l'équipe andorrane formée par Marc Ambor et Amandio Caçador n'a pas pu obtenir à nouveau l'excellent résultat de l'année dernière. Cette fois-ci, ils ont dû se contenter de la 14e place, loin de leurs prévisions avant la course.

Entre les voitures de la catégorie **PRÉPARÉS**, les choses ont été plus faciles pour une autre des équipes françaises, Leboucher-Lefevre. Ils ont réussi à garder la première place pendant tout le weekend et ont eu un avantage confortable par rapport à l'équipe locale, Bringué-Bringué. Depuis le début de la Challenge, les Andorrans ont aisément occupé la deuxième place de façon surprenante. La troisième équipe sur le podium a été Barnagé-Morlans de GripMotorsport ; eux non plus n'ont pas eu du mal à garder leur place jusqu'à la fin de la course.

*On est vraiment ravis du déroulement de la course, en plus, cette fois-ci, le climat nous a beaucoup aidés et a permis à toutes les équipes de s'efforcer au maximum dans les meilleures conditions possible. Recevoir les félicitations des gens qui ont souffert pendant deux jours pour surmonter plusieurs types de difficultés montre que, sans aucun doute, on travaille dans le bon sens et que l'épreuve va continuer de grandir. Voici les déclarations de Ramón Pujol, responsable de l'organisation de la Xtrem, après que tous les participants eurent fini la course. De plus, il ajoutait : Je suis tout à fait certain que la course de cette année a été la meilleure jusqu'à présent et, si l'on en juge par les quinze capotages, elle a aussi été la plus acharnée. Toutes les équipes ont décidé de prendre des risques pour essayer d'améliorer leur position dans le classement. Évidemment, les risques ont toujours été contrôlés et aucun pilote n'a eu besoin d'assistance médicale à cause des petits incidents dont je parlais.*

La Xtrem Challenge Andorre a été la dernière course du calendrier sportif 2011 des TT, établi par l'Automòbil Club d'Andorra. Sans doute, les prévisions pour l'année prochaine ne peuvent pas être plus encourageantes.

Service de presse.

### Résultats de la Xtrem Challenge Andorre 2011 :

Pos	Xtrem		Preparados	
	Pilotos/Vehículo	Puntos	Pilotos/Vehículo	Puntos
1	Thomas Rivollet-Giles Girousse	106.228	Pascal Leboucher-Thomas Lefevre	114.716
	Toyota		Land Rover	
2	Jaume Guardiola-Jose A.Solà	113.347	Josep Bringué-Ivan Bringué	127.918
	Proto Suzuki		Suzuki Samurai	
3	Andoni Torrontegui-Javier Ozaeta	114.746	Carles Barangé-Xavi Morlans	148.449
	Tomcat		Land Rover	
.....				
14	Marc Ambor-Amandio Caçador	180.739		
	Nissan Patrol GR			

