



Llovera-Vallejo no pueden iniciar la segunda etapa.

Parecía que lo más duro estaba superado después de completar la etapa mixta inicial del Rally RACC (47 Cataluña - Costa Dorada), pero lo que no podían imaginar Albert Llovera-Diego Vallejo es que al salir del parque cerrado, para iniciar la segunda etapa, un problema mecánico en su Abarth Grande Punto, concretamente de frenos, les dejara sin ninguna opción ha disputar los primeros kilómetros de asfalto de la temporada.

Llovera comentaba así el problema que ha truncado la carrera de final de temporada en la que esperaba resarcirse de los sinsabores de un año muy difícil, esta eran sus palabras: ***Al salir del parque cerrado he notado que el coche quedaba frenado. Hemos intentado una solución de urgencia con el objetivo de poder completar el primer bucle de especiales y poder reparar la avería y continuar en carrera con normalidad. No ha podido ser, al frenar era imposible aguantar el coche en la carretera y no ha habido otra opción que abandonar.*** Para Albert ha sido una decisión muy dolorosa, pero era la única ante la falta de seguridad en el pilotaje. A pesar de todo la posibilidad de disputar la tercera etapa aún existe: ***En estos momentos no lo tenemos decidido. Tenemos el coche en el parque cerrado de super-rally. Esta tarde tendremos tres horas para reparar y poder salir mañana en la tercera etapa. A pesar de todo no será lo mismo, saldremos penalizados y cualquier opción de hacer una buena clasificación se ha esfumado.***

No hay duda que Llovera y su equipo (PCR Sport) harán todo lo que esté en sus manos para poder competir mañana delante de unos aficionados que están apoyando de manera incondicional al piloto de Abarth. Además según Albert: ***Los sponsors también se merecen un último esfuerzo para mostrar sus colores al público que ha acudido en masa a las cunetas de las especiales del Cataluña 2011.***

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ



SIGMA



progeo

