·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

A Còrdova, Joan Vinyes i Suzuki fan bons els pronòstics.

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift S1600) van aconseguir el triomf de la categoria de dues rodes motrius (2RM) després de completar el 29 Ral·li Sierra Morena, una prova que es va veure acompanyada per una climatologia molt variable des de l'inici de les jornades de reconeixements.
Vinyes, que havia aconseguit revalidar el títol del 2RM a Llanes, va sortir a lluitar perquè Suzuki Motrosport mantingués intactes les seves possibilitats d'alçar-se amb el títol del Campionat d'Espanya de Marques i si es presentava l'ocasió sentenciar-lo de manera definitiva. L'actuació de Vinyes i Antxustegi a Còrdova es pot catalogar d'excel·lent, però no van poder evitar que Jonathan Perez i David Perez, amb els seus poderosos Peugeot 207 S2000, retardessin unes setmanes, fins a Madrid, la consecució de l'esmentat títol.

Una vegada més aquesta temporada Vinyes-Mercader han dominat de manera clara la categoria de 2RM. S'han situat en la primera posició una vegada completat el primer pas per Pozoblanco i a partir d'aquí han anat ampliant diferències a mesura que s'anaven succeint les especials. Una vegada superat, en dues ocasions, el bucle format per Pozoblanco i Villanueva, la diferència al seu favor respecte al segon classificat, el seu company d'equip Gorka Anxustegi, era de 20".
A la continuació, es va canviar d'escenari (Villaviciosa i Ermites-Trasierra) però la dinàmica va continuar la mateixa. Vinyes seguia sent el més ràpid de 2RM. Així doncs setè triomf per al pilot andorrà i nou doblet per Suzuki Motorsport. El títol de marques està molt a prop.

Crec que no podem demanar més, hem aconseguit un altre triomf entre els vehicles de 2RM i gairebé el títol del Campionat d'Espanya de Marques. Sens dubte estic molt satisfet per haver aconseguit l'objectiu marcat, l'esforç de Suzuki i de l'equip en general ha estat molt gran i crec que aquests triomfs són la millor recompensa que els podem donar. Repeteixo molt feliç per com estan sortint les coses i molt motivat per anar a Madrid a intentar rematar la temporada. Aquestes eren les paraules del pilot de Suzuki una vegada acabat el Sierra Morena 2011. Per cert, la prova andalusa ha tingut moments molt variables : ***Ha estat, sense cap dubte, un ral·li amb connotacions especials. Vam fer els reconeixements i el shakedown amb pluja, de vegades molt intensa, hem disputat el ral·li a l'inici amb zones humides i després amb l'asfalt completament sec ... fins que a la part final en què ha tornat a ploure tot i que amb poca intensitat Si aquesta varietat afegim que era molt important acabar el ral·li el mes a dalt possible a la classificació final, per seguir lluitant pel campionat de marques i la tercera plaça en l'absoluta del campionat, la barreja ha estat sens dubte complicada. En fi, les coses s'han desenvolupat de manera impecable, hem estat de manera regular darrere dels vehicles amb prestacions superiors i amb això es complien els objectius que ens havíem plantejat.***

L'última setmana de novembre (dies 25 i 26) els participants del Campionat d'Espanya del Ral·lis d'asfalt tenen l'última cita de la temporada en el circuit del Jarama. A les instal·lacions de l'esmentat traçat se situarà tota la infraestructura del Ral·li Comunitat de Madrid, que com queda dit, tanca el calendari de l'especialitat.

Servei de premsa.

Classificació del 29è Ral·li Sierra Morena.

Scratch.
1.- Vallejo-Vallejo (Porsche GT3), 1h35'16.1 , 2.- Perez-Chamorro (Peugeot 207 S2000) a 0'18.8 , 3.- Perez-Velasco (Peugeot 207 S2000) a 1'28.0 , 4.- Fuster-Avinyo (Porsche 911 GT3) a 2'01.1 , **5.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) a 2'14.8** ,

Copa de España de 2RM hasta 1600 cc.
1.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) 1h37'30.9 , 2.- Anxustegi-Suarez (Suzuki Swift S1600) a 1'04.1 , 3.- Arias-Arias Twingo R2) a 6'33.5 .