

Bigordà-Suriñach fregen el podi del Ral·li 2000 Viratges.

Lluis Bigordà-Joaquim Suriñach (Peugeot 107) van estar a molt prop del podi del Volant RACC Trofeu Galp Energia-MAVISA 2011, En el 51è Ral·li 2000 Viratges, última prova sobre asfalt de l'esmentat campionat. Bigordà va protagonitzar la millor actuació de la temporada, acabant a la quarta posició de la classificació del Volant 2011 i, sobretot, amb opcions fins a l'últim bucle d'especials de situar-se en el podi..

Al parc tancat final de Manresa, el pilot andorrà estava satisfet amb la seva actuació, aquestes eren les seves paraules: ***A la part inicial de la prova ho he passat molt be pilotant, a més els temps ens donaven opció a lluitar pel podi. Hem acabat la primera part del ral·li a 12" de la tercera plaça, en aquest moment tot era possible. En el primer bucle de la tarda hem perdut alguns segons més i en la part final ens hem dedicat a assegurar la quarta plaça. L'objectiu sobre tot era acabar el ral·li.*** Una vegada acabada la temporada d'asfalt, Bigordà està valorant la possibilitat de poder competir a l'última carrera de terra del Volant, de moment no està del tot clar: ***És cert que tenim dubtes, el pressupost està esgotat i tampoc podríem millorar massa la nostra posició en el Volant. De tota manera ens agradaria estar en el podi de sortida de Tàrrrega amb la intenció de completar, en aquesta ocasió, la millor actuació de l'any sobre terra.***

Com bé comenta Lluis Bigordà, el Volant RACC 2011 disputarà la prova que tanca el seu calendari a Tàrrrega l'últim cap de setmana de novembre (dies 25 i 26).

Servei de premsa.

Classificació Volant RACC Trofeu Galp Energia-MAVISA 2011-51è Ral·li 2000 Viratges.

1.-Raluy-Morales, 1h11'45.5 , 2.-Teixidor-Sabater, a 3'05.8, 3.-Rodríguez-Vega, a 3'11.1 , 4.-Bigordà-Suriñach, a 3'55.0 , 5.-Llobera-Cardó, a 4'13.6

Fotos. www.fotoesport.com

