·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

Amalia Vinyes quiere seguir progresando en el Rally de Ferrol.

Amalia Vinyes-Aintzane Goñi (Suzuki Swift) disputarán en Ferrol su tercer rally de la temporada formando tandem al volante del Suzuki Swift de la Copa de la marca japonesa. La piloto andorrana inició su desplazamiento a Ferrol con el objetivo de seguir su progresión en el mundo de los rallys, una especialidad en la que se ha iniciado esta temporada.

El escenario que se encontrarán Vinyes-Goñi es de los que, la opinión generalizada,considera como exigentes tanto para los pilotos como para las mecánicas. Las especiales San Sadurniño-As Somozas (17,70 kms.), As Somozas-As Pontes-Ortigueira (27,85 kms.), y Ferrol FIMO (1,74 kms.) configuran las secciones que se correrán el viernes (día 19). San Sadurniño-As Somozas se repetirá en ambas secciones, mientras que las dos siguientes se correrán una en cada sección.
A lo largo de la mañana del sábado la atención de los equipos y de los aficionados se centrará en: MIño-Vilarmaior-Irixoa (27,33 kms.) y Monfero-Monfero (19,90 kms.) especiales que se repetirán dos veces cada una.
En total casi 462 kms., de recorrido, de los que 161 kms., se correrán contra el crono.

Para Amàlia el gran objetivo de la segunda parte de la temporada es reeditar el título de la Cpa de España de Resistencia, a pesar de todo continua muy motivada en seguir progresando en el mundo de los rallys, este es su comentario: ***He comentado en varias ocasiones que son dos especialidades muy distintas. En los circuitos dependes de tu mismo, mientras que en los rallys te tienes que creer la nota que te cantan desde la derecha y a veces esto cuesta mucho. Creo que lograr esta entente con el copi es básico para mejorar los cronos y acercarnos a los más rápidos. Seguiremos trabajando para conseguirlo.***
En referencia a la dificultad del Rally de Ferrol no le cogerá del todo desprevenida: ***El año pasado, aunque no lo disputé, si que estuve en algunas especiales y pude comprobar que es un trazado muy particular. Supongo que a la hora de la verdad será más complicado de lo que parece desde fuera. Soy optimista, espero hacer unos buenos reconocimientos y poder confirmar una buena actuación en las especiales en los momentos decisivos. Limar diferencias respecto a los más rápidos es el objetivo.***

Una temporada más, el Rally de Ferrol se correrá en dos medias jornadas, es decir el próximo viernes (día 19) a partir de las 18h00 se correrán las dos primeras secciones, que acabarán pasada la media noche. A partir de las 8h00 de la jornada siguiente se dará la salida al primer equipo para completar la parte final del trazado.
El final del 42 Rally de Ferrol está previsto a las 14h00 del mismo sábado, momento en el que se hará la entrega de premios en el podio situado en la Plaza de España de la localidad gallega.

Servicio de prensa.

APARCAMENTVINYES AUTOMÒBILS PYRÉNÉES
Kare Aluminier SERRALLERIA OLEA Bigorda tapisseria decoració RACC Automóvil Club