



Bigordá-Suriñach abandonan el I RallySprint Les Corbes.

Lluis Bigordá-Quim Suriñach (Seat Ibiza TDi), el único vehículo diesel de la lista de inscritos, no pudieron completar su participación en el RallySprint Les Corbes, primera prueba que afrontaban con su nuevo vehículo. La rotura del turbo en la penúltima especial les obligó a abandonar el primer rally de la temporada después de haber peleado durante toda la jornada para superar problemas mecánicos de diferente índole.

Como queda dicho, la participación de Bigordà en la prueba de la Escuderia Peu a Baix, estuvo marcada por los problemas mecánicos de su Seat Ibiza TDi, este era el comentario del piloto andorrano: **Los contratiempos se iniciaron antes de la salida cuando el coche no arrancó por un fallo en la batería, salimos penalizados pero... pudimos competir. En la parte final del rally los problemas se trasladaron al radiador hasta que en la penúltima especial se rompió el turbo.** A pesar de las incidencias que se fueron sucediendo, Bigordá se mostraba con una mentalidad muy positiva en el parque de asistencia al final del día: **Me quedo con la parte positiva del día, cuando hemos estado en competición hemos ido mejorando la confianza y en consecuencia los registros a cada pasada por las especiales. Ahora revisaremos el coche y antes del próximo rally intentaremos hacer una jornada de test para encontrar la mejor puesta a punto.** El piloto andorrano tampoco descuida el apartado del presupuesto: **De momento aún no lo tengo del todo cubierto, seguiremos buscando ayuda para poder salir a competir con las mejores garantías de éxito.**

La próxima cita con la competición para el tándem Bigordà-Suriñach será los días 21 y 22 de Abril, disputarán el Rally Pla d'Urgell segunda cita del catalán de la especialidad.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com

