



## Albert Lloverera-Àlex Haro repeteixen podi a Huescar.

Albert Lloverera-Àlex Haro (Abarth Gran Punt S2000), han saldat la seva participació en el 2 Ral·li de terra Baixa Andalusia, tornant a pujar al podi, 2<sup>a</sup> posició, de Grup N, i en la 6<sup>è</sup> lloc de la classificació absoluta. Pons-Amigo (Mitsubishi Lancer Evo X) també van repetir els llocs d'honor aconseguits en la jornada anterior, en aquest segon ral·li la diferència respecte a Lloverera va ser de 4'53".

En aquesta segona prova de la Baixa Andalusia, el pilot d'Abarth va seguir sent molt competitiu a pesar que el traçat no era tan propici. Com va comentar al final de la jornada d'ahir, l'objectiu era cuidar la mecànica i seguir fent quilòmetres.

Després de la primera passada pel bucle de dos especials, Lloverera-Haro estaven situats en la 5<sup>a</sup> plaça de la classificació absoluta (2<sup>a</sup> GN), però els rivals que venien per darrere empenyien molt. Els Mitsubishi (GN) de Juan Casares i Pedro Font estaven a tan sols 27" i 29" respectivament i Nani Roma, que venia remuntant, es trobava a 51". O sigui que Albert s'hauria d'esforçar molt per defensar la posició esmentada.

Com era previsible, Lloverera-Haro van ser superats per Nani Roma, i l'últim esforç a la fase final de carrera no els va valer per superar al Mitsubishi Evo VIII de Gracia-Sanjuan i mantenir la 5<sup>a</sup> plaça.

La valoració que feia Lloverera del cap de setmana d'Huescar era molt positiva, aquest era el seu comentari: **Quan s'inicia la temporada i a més en un campionat en el qual fa diverses temporades que no has competit sempre hi ha incògnites. Crec que hem demostrat que tenim opcions en el GN, en la classificació absoluta cal estar pendents del que succeeix en la lluita entre els vehicles "grossos". Hem fet molts quilòmetres i això també ha servit per agafar seguretat i confiança de cara a properes carreres.**

Una vegada finalitzada la cita doble d'Huescar, Lloverera i el seu equip (PCR Sport) se centraran en la preparació de la propera cursa, tenen tan sols un mes i : **Intentarem aprofitar el temps per revisar el S2000 al màxim, fins i tot si podem organitzar un test abans d'anar a Almeria, també ho farem. Veig mes difícil introduir alguna millora en la mecànica però ... ara mateix tampoc ho descarto.**

El campionat d'Espanya de Ral·lis sobre terra tornarà a Andalusia a finals d'Abril, concretament els dies 28 i 29, per disputar la tercera prova del certamen, serà a Baixa Almanzora.

Servei de premsa.

## Classificacions del 2 Ral·li de terra Baixa Andalusia.

### Scratch.

1.-Xevi Pons-Xavier Amigo (Mitsubishi Lancer Evo X N+) 58'46", 2.-Ramón Ferreyros-Diego Vallejo (Ford Fiesta) a 1'00", 3.-Oscar Fuertes-Lucas Curz (Mitsubishi Lancer Evo X) a 1'02", 4.-Nani Roma-Pilar Barceló (Mitsubishi Colt) a 3'11" ,... **6.-Albert-Lloverera-Àlex Haro (Grande Punto Abarth S2000) a 4'53"**.

### Grupo N:

1.-Xevi Pons-Xavier Amigo (Mitsubishi Lancer Evo X N+) 54'46", **2.-Albert-Lloverera-Àlex Haro (Grande Punto Abarth S2000) a 4'53"**, 3.-Pedro Font-Oriol Julià ((Mitsubishi Lancer Evo X N+) a 5'37" .

Fotos. [www.fotoesport.com](http://www.fotoesport.com)

