·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS - PRENSA - PRESSE - PRI

A Navarra comença el CER 2012, Amàlia intentarà repetir títol.

Al circuit de Los Arcos, Amàlia i Joan Vinyes, al volant del Seat Leon preparat per Baporo Motorsport, disputaran el primer *meeting* de la temporada de la Copa d'Espanya de Resistència 2012. Cal recordar que en aquest mateix escenari els pilots andorrans es van jugar la passada temporada les últimes possibilitats d'aconseguir el triomf absolut de la Classe 1, al final no va poder ser i Amàlia va ser subcampiona de l'esmentada categoria i guanyadora de la Divisió 4.
Després dels canvis de reglament fets per l'entitat organitzadora (V-line organització), l'equip Vinyes Dabad competirà al CER 2012 amb els vehicles de Classe 1 (D4-D5-D6) però en la divisió 5.

L'inici de temporada servirà, com de costum, per establir les primeres referències de la temporada, Amàlia no té dubtes sobre l'any que comença: ***Porto diverses temporades al CER i sempre ha estat un certamen molt competit. Solament cal recordar el desenllaç final de la passada edició precisament a Navarra. Nosaltres mantindrem la dinàmica que tan bons resultats ens ha donat en els últims dos anys, cal ser regular i atacar quan la situació sigui propícia. De moment les proves que hem fet han estat molt positives i esperem demostrar-ho en les carreres d'aquest cap de setmana.*** Així doncs tot a punt perquè els germans Vinyes segueixin sent protagonistes destacats del campionat de resistència espanyol. Per a Joan, l'objectiu tornarà a ser ajudar a la seva germana en les competicions en les quals pugui participar: ***Una vegada més la coincidència de dates no em permetrà disputar tot el campionat. Malgrat tot tinc moltes ganes de començar i si pot ser amb un bon resultat, això sempre ajuda a ser optimista de cara a les properes cites. Aquest any competirem a la Divisió 5 que és la que correspon als Seat Leon amb especificacions de la copa de l'esmentada marca. Els rivals? Doncs fins al moment no sé amb qui ens trobarem, però segur que hi haurà lluita i ens ho passarem bé.***

El *timing* del CER 2012 seguirà la mateixa línia d'anteriors temporades. És a dir entrenaments cronometrats i lliures la primera jornada, en general el dissabte, mentre que les dues carreres de 48' + 1 volta cadascuna es correran al llarg de la jornada següent.
En concret, per al primer *meeting* de la temporada, l'organització ha previst el següent horari: a partir de les 9h00, del dissabte (dia 31/3) els equips participants de Classe 1 disputaran la primera mànega d'entrenaments lliures (50'); la segona (45') s'iniciarà a les 11h50, i els cronometrats començaran a les 15h00, una sèrie de 20' per a cada pilot, per configurar les primeres graelles de sortida de la temporada.
El diumenge (dia 1/4) a partir de les 9h00 s'iniciarà la primera carrera de la Classe 1, mentre que la que tancarà la cita inicial de l'any de l'esmentada classe té previst el seu començament a les 12h50.

Servei de premsa.

Calendari de la Copa d'Espanya de Resistència 2012.

30/3-1/4 Els Arcos (Navarra), **16-17/6** Alcanyís (Terol), **7-8/7** Algarve (Portugal), **15-16/9** Xest (València), **5-6/10** Catalunya, **27-28/10** Jarama (Madrid).

APARCAMENTVINYES
kare
Aluminier TECHNAL
SERRALLERIA OLEA
algorda tapisseria decoració
RACC Automóvil Club