PRENSA - PRESSE - PRESS - PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS - PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS - PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Els germans Vinyes comencen guanyant el CER 2012.

Amàlia i Joan Vinyes, al volant del Seat Leon preparat per Baporo Motorsport, van celebrar en el podi del circuit de Navarra el seu triomf en la primera de les carreres disputades en la pista dels Arcos. Els pilots andorrans no van poder completar la jornada amb la mateixa dinàmica positiva, en la segona prova no van poder passar de la 9ª posició (8ª de D5), després de ser penalitzats en la sortida de *pit-lane* una vegada realitzat l'habitual canvi de pilot a meitat de carrera i del *handicap* acumulat pel triomf esmentat.

Els germans Vinyes van sortir a disputar les tandes d'**entrenaments lliures** amb l'objectiu prioritari de preparar material (les plaquetes de fre, per exemple) per als moments decisius del *meeting*, a més de tenir el primer contacte directe a la pista amb els rivals de la present temporada, alguns coneguts i uns altres no, i comprovar si el seu ritme estava al nivell dels millors.
Les dues sèries de 50' i 45' respectivament es van desenvolupar sense incidents que afectessin directament l'equip andorrà, encara que sí es van veure perjudicats per diversos aturades obligades al box a causa de que el director de carrera va prendre la decisió de mostrar bandera vermella a la pista.
Amàlia va disputar la primera sèrie de 20' d'**entrenaments oficials**. Al final es mostrava crítica amb la seva actuació, amb un temps de 1'52.270 va acabar en el 8è lloc (6è de Divisió 5) a mig segon del més ràpid de la seva categoria. Aquestes eren les seves paraules en finalitzar la seva tanda: ***No sé que m'ha passat a l'últim sector del circuit, fins a arribar a l'últim revolt el temps estava entre els millors però no he sabut resoldre de manera positiva aquesta última part del traçat. Demà espero estar més encertada.***
El seu germà es va situar en la 3ª plaça (2n de Divisió 5) de la següent tanda amb un temps de 1'51"892. Joan va veure com es frustrava l'opció de millorar a causa d'una bandera vermella i la posterior parada al box. Quan es va reprendre la mànega ho va tornar a intentar però va haver de desistir en trobar-se amb diversos pilots a la pista que no van permetre que mantingués un ritme regular. Al final dels 20' de competició, el pilot andorrà es mostrava una mica decebut però... queda clar: ***Demà sortirem a per totes a les dues carreres amb l'objectiu de lluitar amb els millors. En referència als cronos d'avui doncs... he disputat una sola volta i m'han faltat unes dècimes per ser el més ràpid de la meva categoria. De Diego amb el Leon de la Supercopa (Divisió 6) va molt ràpid.***

La **primera carrera** es va iniciar amb bones sensacions per a Amalia, a la sortida va recuperar tres posicions i es va situar a la cinquena plaça. A partir d'aquest instant va imposar un ritme molt regular que va servir per mantenir-se a les posicions capdavanteres del grup sense desenganxar-se dels més ràpids, aquest era el seu comentari al baixar del podi: ***L'objectiu era fer una sortida neta i intentar guanyar alguna posició. A partir d'aquí m'he enganxat als de davant sense oblidar-me de tancar espais perquè no em superessin els que venien per darrere. Tot ha sortit com havíem planejat amb l'afegit de guanyar la carrera.***
Per la seva banda Joan, que va sortir a la pista a la segona posició, va poder superar sense massa dificultats al rival que tenia per davant, el pilot rus Vyacheslav Maleev, i se'n va anar directe cap al primer triomf de la temporada, segons Joan: ***El treball complicat en aquesta carrera l'ha fet l'Amàlia. Jo m'he limitat a superar al rival que tenia per davant i després... a mantenir la concentració per anar ràpid i no cometre errors.***

La **segona carrera** va començar amb bons auguris, Joan en una sortida marca de la casa es va situar a la primera posició a la volta inicial. Malgrat la seva excel·lent maniobra va haver de cedir davant la potència del Seat Leon de la Divisió 6 de Marcos de Diego, situant-se a la segona plaça fins que va cedir el volant del Leon a la seva germana. Aquest va ser el punt que va marcar la carrera per als germans Vinyes, el Leon es va quedar en punt mort abans de la sortida, Amalia en el seu afany de recuperar alguns segons perduts va sobrepassar el límit de velocitat permès al *pit-lane*. Aquí van perdre les possibilitats de completar aquesta prova amb un bon resultat.

El Circuit de Navarra va tornar a ser un escenari favorable per als interessos dels germans Vinyes: deixen la localitat dels Arcos com a líders del CER 2012 i amb la sensació de que un any més estaran entre els millors al final de temporada. Aquesta era la seva valoració: ***Hem arribat a la primera cita de l'any sense un objectiu concret, mai se sap que pot passar a les primeres carreres de la temporada. La veritat és que ens en anem contents, malgrat no poder completar amb un bon resultat la segona carrera. Pensem que podem seguir, un any més, entre els millors del certamen a les properes carreres.***

La propera cita de la Copa d'Espanya de Resistència 2012 es correrà al circuit Motorland Aragó (Alcanyís) els dies 16 i 17 de Juny. En aquest *meeting* Joan no podrà compartir el volant del Seat Leon amb la seva germana, degut a que es trobarà en terres gallegues (Ral·li d'Orense) defensant els colors de Suzuki Motorsport.

Servei de premsa.

Resultats Classe 1 - *meeting* Circuit de Navarra (CER 2012)

Pos	1a. Carrera		Pos	2a. Carrera	
1	**Vinyes-Vinyes(Seat Leon D5)**	48'+1v	1	Jordi Oriolal(Seat Leon D5)	48'+1v
2	Arruabarrena-Aristi(Seat Leon D6)	a 7"544	2	Marcos de Diego(Seat Leon D6)	a 10"819
3	Marcos de Diego(Seat Leon D6)	a 10"031	3	Cebrian-Ezpeleta (Seat Leon D5)	a 13"353
4	Ldygin-Maleev(Seat Leon D5)	a 10"079	4	Abril-Lamic(Seat Leon D5)	a 17"746
5	Destemberg-Cabirou(Seat Leon D5)	a 12"043		.....	
			9	**Vinyes-Vinyes(Seat Leon D5)**	

APARCAMENTVINYES
Kare