-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PRI

Los hermanos Vinyes empiezan ganando el CER 2012.

Amàlia y Joan Vinyes, al volante del Seat Leon preparado por Baporo Motorsport, celebraron en el podio del circuito de Navarra su triunfo en la primera de las carreras disputadas en la pista de Los Arcos. Los pilotos andorranos no pudieron completar la jornada con la misma dinámica positiva, en la segunda prueba no pudieron pasar de la 9ª posición (8ª de D5), después de ser penalizados en la salida de *pit-lane* una vez realizado el habitual cambio de piloto a mitad de carrera y del *handicap* acumulado por el triunfo mencionado.

Los hermanos Vinyes salieron a disputar las tandas de **entrenamientos libres** con el objetivo prioritario de preparar material (las plaquetas de freno, por ejemplo) para los momentos decisivos del *meeting,* además de tener el primer contacto directo en la pista con los rivales de la presente temporada, algunos conocidos y otros no, y comprobar si su ritmo estaba al nivel de los mejores.
Las dos series de 50' y 45' respectivamente se desarrollaron sin incidentes que afectaran directamente al equipo andorrano, aunque sí se vieron perjudicados por diversos paros obligados en el box debido a que el director de carrera tomó la decisión de mostrar bandera roja en la pista.
Amalia disputó la primera serie de 20' de **entrenamientos oficiales.** Al final de la misma se mostraba crítica con su actuación, con un tiempo de 1'52.270 acabó en el 8º puesto (6ª de División 5) a medio segundo del más rápido de su categoría. Estas eran sus palabras al finalizar su tanda: ***No sé que me ha pasado en el último sector del circuito, hasta llegar a la última curva el tiempo estaba entre los mejores pero no he sabido resolver de manera positiva esta última parte del trazado. Mañana espero estar más acertada.***
Su hermano se situó en la 3ª plaza (2º de División 5) de la siguiente tanda con un tiempo de 1'51"892. Joan vio como se frustraba la opción de mejorar debido a tener que parar en el box por una bandera roja. Cuando se reanudó la manga lo volvió a intentar pero tuvo que desistir al encontrarse con varios pilotos en la pista que no le dejaron mantener un ritmo regular. Al final de los 20' de competición, el piloto andorrano se mostraba algo decepcionado pero... queda claro: ***Mañana saldremos a por todas en ambas carreras con el objetivo de luchar con los mejores. En referencia a los cronos de hoy pues... he disputado una sola vuelta y me han faltado unas décimas para ser el más rápido de mi categoría. De Diego con el Leon de la Supercopa (División 6) va muy rápido.***

La **primera carrera** se inició con buenas sensaciones para Amalia, en la salida recuperó tres posiciones y se situó en la quinta plaza. A partir de ese instante impuso un ritmo muy regular que le sirvió para mantenerse en las posiciones delanteras del grupo sin despegarse de los más rápidos, este era su comentario al bajar del podio: ***El objetivo era hacer un salida limpia e intentar ganar alguna posición. A partir de aquí me he pegado a los de delante sin olvidarme de cerrar espacios para que no me superaran los que venían por detrás. Todo ha salido como habíamos planeado con el añadido de ganar la carrera.***
Por su parte Joan, que salió a la pista en la segunda posición, pudo superar sin demasiadas dificultades al rival que tenía por delante, el piloto ruso Vyacheslav Maleev, y se fue directo hacia el primer triunfo de la temporada, según Joan: ***El trabajo complicado en esta carrera lo ha hecho Amalia. Yo me he limitado a superar al rival que tenía por delante y después... a mantener la concentración para ir rápido y no cometer errores.***

La **segunda carrera** empezó con buenos augurios, Joan en una salida marca de la casa se situó en la primera posición en la primera vuelta. A pesar de su excelente maniobra tuvo que ceder ante la potencia del Seat Leon de la División 6 de Marcos de Diego, situándose en la segunda plaza hasta que cedió el volante del Leon a su hermana. Este fue el punto que marcó la carrera para los hermanos Vinyes, el Leon se quedó en punto muerto antes de la salida, Amalia en su afán de recuperar algunos segundos perdidos sobrepasó el límite de velocidad permitido en el *pit-lane*. Aquí se esfumaron las posibilidades de completar esta prueba con un buen resultado.

El Circuito de Navarra volvió a ser un escenario favorable para los intereses de los hermanos Vinyes: dejan la localidad de Los Arcos como líderes del CER 2012 y con la sensación de que un año más estarán entre los mejores al final de temporada. Esta era su valoración: ***Llegamos a la primera cita del año sin un objetivo concreto, nunca se sabe que puede pasar en las primeras carreras del año. La verdad es que nos vamos contentos, a pesar de no poder completar con un buen resultado la segunda carrera. Pensamos que podemos seguir, un año más, entre los mejores del certamen en las próximas carreras.***

La próxima cita de la Copa de España de Resistencia 2012 se correrá en el circuito Motorland Aragón (Alcañiz) los días 16 y 17 de Junio. En este *meeting* Joan no podrá compartir el volante del Seat Leon con su hermana, debido a que se encontrará en tierras gallegas (Rally de Ourense) defendiendo los colores de Suzuki Motorsport.

Servicio de prensa.

Resultados Clase 1 - *meeting* Circuito de Navarra (CER 2012)

Pos	1a. Carrera		Pos	2a. Carrera	
1	**Vinyes-Vinyes(Seat Leon D5)**	48'+1v	1	Jordi Oriolal(Seat Leon D5)	48'+1v
2	Arruabarrena-Aristi(Seat Leon D6)	a 7"544	2	Marcos de Diego(Seat Leon D6)	a 10"819
3	Marcos de Diego(Seat Leon D6)	a 10"031	3	Cebrian-Ezpeleta (Seat Leon D5)	a 13"353
4	Ldygin-Maleev(Seat Leon D5)	a 10"079	4	Abril-Lamic(Seat Leon D5)	a 17"746
5	Destemberg-Cabirou(Seat Leon D5)	a 12"043		.....	
			9	**Vinyes-Vinyes(Seat Leon D5)**	

APARCAMENTVINYES kare