·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Llovera-Uson dominen el Grup N4 en el 3r Ral·li Pla d'Urgell.

Albert Llovera-David Uson (Abarth Grande Punto S2000) han protagonitzat una excel·lent actuació en el 3r Ral·li Pla d'Urgell, segona prova de la Copa de Catalunya de Ral·lis sobre terra. El pilot andorrà ha estat el més ràpid de la seva categoria (GN4) i s'ha situat a la cinquena posició de la classificació absoluta de la prova a 3'20" de l'equip guanyador, Nani Roma-Pilar Barceló (Mitsubishi Colt).

El pilot d'Abarth s'ha situat al capdavant dels vehicles GN4, des del primer pas per La Serra de 5,96 km. El seu ritme, en progressió a mesura que avançava el ral·li, li ha servit per confirmar el domini esmentat a més de mantenir la posició entre els cinc millors de la prova. Aquesta millora en els cronos ha estat més evident en la segona especial, Pelagalls de 15,32 km, en la qual entre el primer pas i el tercer ha rebaixat el crono mig minut.

Llovera es va plantejar el ral·li com un banc de proves de cara al compromís del Campionat d'Espanya del cap de setmana vinent. Posar a punt l'Abarth, fer el màxim de quilòmetres amb David Uson a la seva dreta, provar solucions perquè el seu pilotatge sigui menys exigent per al seu físic... en definitiva, detalls molt importants de cara a la cita d'Almeria que segons Llovera ha pogut solucionar de manera impecable. Així ho explicava al final de la prova: ***Crec que hem fet un ral·li molt regular. Era pràcticament la primera carrera que feia al costat del David i la prova ha estat molt positiva. Haurem de polir alguns detalls, però estic convençut que a Almeria tot sortirà bé.*** Cal esmentar que el canvi de copilot és deu a que Àlex Haro es troba disputant el Ral·li d'Argentina. En referència a la mecànica de l'Abarth, poques novetats respecte a les proves disputades anteriorment: ***De moment estem realitzant les revisions habituals després de cada ral·li i fins ara les prestacions del nostre Grande Punto ens permeten ser competitius i aconseguir els resultats esperats. Hem dominat el grup N i hem rebaixat els nostres registres en cadascuna de les passades per les especials.***

La setmana vinent Albert Llovera té l'agenda completa. El dimarts (dia 24) es desplaçarà a Madrid per realitzar diversos actes publicitaris per a la marca Abarth relacionats amb la conducció de vehicles que incorporen els comandaments necessaris per ser conduïts solament amb les mans. El divendres (dia 27) viatjarà a Vera (Almeria) per començar a preparar la tercera cita del Campionat d'Espanya de Ral·lis sobre terra, La Baixa Almanzora.

Servei de premsa.

Resultats - 3r Ral·li Pla d'Urgell.

Classificació scratch:
1.-Nani Roma-Barceló (Mitsubishi Colt) 41'58" , 2.-Ferreiros-Vallejo (Ford Fiesta RS), a 0'02" 3.-Membrado-Ribolleda (Mitsubishi Lancer Evo X) a 1'41", 4.-Tanyà-Garcia (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 2'50", **5.-Llovera-Uson (Abarth Grande Punto S2000) a 3'20" .**

Classificació Grup N:
1.-Llovera-Uson (Abarth Grande Punto S2000) 45'18", 2.-Collelldevall-Oller (Subaru Impreza STI) a 1'50", 3.-Zimmer-Argemí (Subaru Impreza S) a 3'34" **.**