



Llovera-Uson en el podio de la Baja Almanzora.

Albert Llovera-David Uson, al volante del Abarth Grande Punto S2000 preparado por PCR Sport, han dominado de principio a fin la clasificación del Grupo N, del Rally de tierra Baja Almanzora, tercera prueba del Campeonato de España 2012 de la especialidad. El equipo Abarth además han redondeado su participación en Vera (Almería) con la 4ª posición en la clasificación absoluta del rally andaluz.

Precisamente esta clasificación la dominó el equipo Pons-Amigó, que tuvieron como rivales más directos a Roma-Lozano, hasta que a mitad de la prueba éstos tuvieron problemas de frenos y vieron frustradas su opciones de plantear batalla hasta el final.

En la **primera etapa** del rally, los equipos participantes tenían que superar dos pasadas por una especial de 10,25 km, con un trazado muy irregular y con zonas de mucho polvo. El primer objetivo de Albert era estar entre los mejores del Grupo N y en la clasificación scratch, al no depender de él, pues... a esperar como se desarrollaba la lucha entre los aspirantes al triunfo absoluto. Llovera-Uson acabaron esta primera jornada de competición en Vera como líderes de su categoría y en la 6ª plaza de la general, así pues objetivo cumplido. Así se expresaba Albert al final de la etapa: ***Hemos estado a buen nivel en las dos pasadas por la especial, en la segunda Ruben Gracia nos ha sacado 25" ¿? y nos ha superado en la scratch. A pesar de todo nosotros hemos rebajado nuestro tiempo en este segundo paso o sea que hemos cumplido con nuestro planteamiento inicial. ¿De cara a mañana? Intentaremos seguir con la misma dinámica, aunque tendremos una dificultad añadida, los vehículos del campeonato de todo terreno se intercalarán en nuestras pasadas, veremos como dejarán las pistas.***

La **segunda etapa**, mucho más exigente y rápida que la inicial, tuvo el desenlace que esperaba el piloto de Abarth. En la primera sección del día (tercera del rally) con tres especiales (dos pasos por el tramo C de 16,40 km y uno por el tramo B de 17,17 km) además de mantener la primera plaza de G.N, se situó entre los cinco mejores del rally, la dureza del trazado pasaba factura a las mecánicas de los equipos que luchaban por el triunfo absoluto. En la recta final de la prueba Llovera-Uson confirmaron las posiciones mencionadas. Para Albert valoraba de manera positiva la experiencia vivida en Vera: ***Es un excelente resultado que nos permite confirmar la primera plaza en el Grupo N, nunca habíamos estado arriba, y mantener las opciones de estar entre los mejores del campeonato absoluto. Es importante no fallar en ninguna carrera. ¿El Rally? pues ha sido como una iniciación a los raids, sobre todo las especiales de hoy (día 29) muy rápidas con mucha piedra, polvo y porque no decirlo alguna trampa escondida te obligaban a estar muy concentrado. Me he sentido muy cómodo pilotando en estas condiciones, me ha gustado mucho este trazado.***

Cabe destacar que una vez los vehículos en el parque cerrado, Oscar Fuertes sufrió un penalización de 10' con lo que Llovera-Uson subieron hasta la 4ª plaza de la clasificación final de la prueba.

Después de la prueba de Almería, el Campeonato de España de Rallies sobre tierra estará *stand-by* hasta la segunda quincena de julio (días 20, 21 y 22). Por aquellas fechas se disputará la prueba doble de Zaragoza coincidiendo con la Baja Aragón.

Servicio de prensa.

Clasificaciones del Rally de tierra Baja Almanzora.

Scratch.

1.-Xevi Pons-Xavier Amigo (Mitsubishi Lancer Evo X N+) 1h11'56", 2.-Nani Roma-Xevi Lozano (Mitsubishi Colt) a 1'37", 3.-Ruben Gracia-Diego Sanjuan (Ford Focus WRC) a 2'47", **4.-Albert-Llovera-David Uson (Grande Punto Abarth S2000) a 6'38"**, 5.-Ramón Ferreiros-Diego Vallejo (Ford Fiesta) a 7'01".

Grupo N:

1.-Albert-Llovera-David Uson (Grande Punto Abarth S2000) a 1h18'34", 2.-Pedro Font-Oriol Julià ((Mitsubishi Lancer Evo X N+) a 2'46", 3.-Julian Vera-Rafael Gabriel (Mitsubishi Lancer Evo VII) a 3'42".

Fotos. www.fotoesport.com

