Vinyes-Mercader en el podio absoluto del Cantabria 2012.

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift S1600) brillaron por todo lo alto a pesar de que el tiempo estuvo muy nublado durante las dos jornadas en las que se disputó el 34 Rally Internacional. Acabaron en el podio en la 3ª posición de la clasificación absoluta, el 2º puesto se les escapó por tan solo 3", además de liderar la categoría de dos ruedas motrices (2RM). Con este resultado el piloto de Suzuki Motorsport se sitúa en la 2ª plaza de la clasificación scratch del Campeonato de España de la especialidad.

Vinyes tan solo cedió ante la potencia de los S2000 de Alberto Hevia-Alberto Iglesias, ganadores del rally, y de Jonathan Pérez-Enrique Velasco, que como decíamos, les superaron en la última especial de la prueba.

La climatología marcó el desarrollo del Cantabria 2012. Durante la primera etapa, la lluvia cayó de manera abundante acompañada de aparato eléctrico, un escenario dantesco en el que era muy difícil competir. Durante la jornada siguiente fueron la niebla y una fina lluvia, las inclemencias que acompañaron a los pilotos en las especiales.

El inicio de la prueba cántabra de Vinyes-Mercader fue impactante, el scratch en la primera especial (San Antonio-Solorzano) fue una declaración de intenciones del piloto andorrano, aunque en la continuación tuvo que ceder ante la potencia de los vehículos de sus rivales. Durante esta primera etapa se mantuvo de manera regular detrás de Hevia y Monzon, que ya se vislumbraban como favoritos al triunfo mientras que Vinyes mantenía una espectacular lucha con el Citroën DS3 del piloto cántabro Quique Ojeda. Al final de esta primera etapa la diferencia a favor de Ojeda era de 6".

Al final de la etapa Vinyes hacía el siguiente comentario: Ha sido sin duda una jornada muy dura, la primera especial era muy complicada sobre todo la segunda pasada, de noche y lloviendo a mares. Al principio elegir los neumáticos era una decisión que podía tener consecuencias importantes. En fin de momento satisfecho de como están saliendo las cosas. ¿El scratch en el primer tramo? no deja de ser una anécdota, aunque si que es cierto que me ha hecho ilusión ya que era el primero que conseguíamos con el Suzuki Swift.

En la segunda etapa, el rally se mantuvo en la misma línea, es decir muy complicado. En el primer paso por Santibañez-Vega, Vinyes se vio favorecido por una salida de pista de Ojeda y se situó en la tercera plaza, aunque por detrás los rivales apretaban. El de Suzuki inició la última especial, segundo paso por este mismo tramo, con una diferencia respecto a Jonathan Pérez de 6", ¿Sería suficiente?, pues al final no lo fue por tan sólo 3". Vinyes comentó así su paso por esta especial: Fui al máximo hasta una zona que patinaba mucho por lo que había la posibilidad de hacer una excursión por un prado de hierba y perderlo todo... preferí no jugármela.

Como decíamos al Vinyes tuvo que conformarse con la tercera plaza, según él: Es un gran resultado tal y como estaba todo y además nos sirve para situarnos en la segunda posición del Campeonato de España absoluto. Estoy francamente satisfecho sobre todo por el equipo que una vez más han hecho un excelente trabajo en unas condiciones muy duras.

Dentro de 15 días, concretamente el primer fin de semana de junio, se disputará una nueva prueba del Campeonato de España de la especialidad, la cita es en Vigo y el Rally, el Rías Baixas.

Servicio de prensa.

Clasificaciones del 34 Rally Cantabria Internacional.

Scratch

PRESSE

PRENSA

-PREMSA

PRESS

PRESSE -

- PRENSA

-PREMSA

PRESS

PRESSE

PRENSA

PREMSA -

1.-Hevia-Iglesias (Skoda Fabia S2000), 1h27'12.3, 2.-Perez-Velasco (Peugeot 207 S2000), a 1'22.1, **3.-Vin-yes-Mercader (Suzuki Swift S1600)**, a 1'25.4, 4.-Lujua-Estrada (Mitsubishi Evo X), 2'19.5, 5.-Mantecon-Noriega (Wolksvagen Polo),3'42.0.

Copa de Espanya 2 RM hasta 1600 cc.

1.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) 1h28'37.7, 2.- Anxustegi-Suarez (Suzuki Swift S1600) a 3'21.6, 3.-Pernia-Garcia (Ford Fiest R2). a 3'32.0.