

# Bigorda

## Bigordà quiere recuperar buenas sensaciones en Platja d’Aro .

Lluis Bigordà-Quim Suriñach (Seat Ibiza TDi) serán, una vez más, el único vehículo diesel de la lista de inscritos, en el 2n Ral·li Platja d’Aro-Terres de Catalunya. En esta prueba, el piloto andorrano espera dejar atrás los problemas mecánicos que le han perseguido a lo largo de este inicio de temporada. Estar en el parque cerrado de final de carrera sería un buen resultado para Bigordà.

La prueba de la Escudería Myron era una de las más esperadas por Bigordà-Suriñach. A pesar de todo, no han podido confirmar su participación hasta el último momento, así nos los contaba el piloto andorrano: ***Hace un mes parecía que no sería posible salir en Platja d’Aro. Las fechas de exámenes finales de la universidad eran un motivo ineludible. Con el paso de los días las fechas fueron cuadrando y al final estaremos en la salida del Terres de Catalunya.*** Otro aspecto en el que han trabajado sin descanso es, en buscar una solución definitiva a los problemas de turbo de su Ibiza: ***Hemos cambiado el turbo y en las pruebas que hemos hecho parece que todo funciona. No hay duda que la prueba definitiva será la de este rally en la que hay que superar casi 100 km contra el crono. Esperamos que, de una vez por todas, nuestra suerte cambie.***

En referencia al trazado preparado por los miembros de Myron poco ha trascendido: ***Pues que sepa, solamente que hay tres especiales y que una de ellas supera los 20 km. Tendremos que esperar al sábado para conocer todos los detalles.***

Como bien comenta Bigordà, el 2n Ral·li Platja d’Aro-Terres de Catalunya tendrá 3 especiales cronometradas que se tendrán que superar dos veces cada una, En total 90,80 km cronometrados. La prueba se correrá durante la jornada del sábado (día 26), los reconocimientos tienen previsto su comienzo a las 6h00, mientras que la primera sección de competición a las 10h30.

Servicio de prensa.

Fotos. [www.fotoesport.com](http://www.fotoesport.com)

