·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

BIGORDÀ RACING TEAM

La sort gira l'esquena a Lluís Bigordà-Quim Suriñach.

Lluís Bigordà-Quim Suriñach (Seat Ibiza TDi) no van poder passar de la primera especial del 2n Ral·li Platja d'Aro-Terres de Catalunya. Un problema mecànic va deixar al pilot andorrà fora de carrera a 1 km de la meta de l'especial inicial Palamós-Cruilles de 22,28 km.

Així comentava Bigordà el problema mecànic esmentat: ***Crec que hem trencat el carter, ens hem quedat sense pressió d'oli. Suposo que en un dels múltiples salts haurem impactat amb la pista, quedant aquesta part vital de la mecànica molt danyada. Sens dubte, un contratemps important per a les nostres aspiracions, quan semblava que ens havíem retrobat amb el millor ritme.*** Un aspecte que preocupava al pilot andorrà en l'instant de l'abandó era: ***D'aquí 15 dies es disputarà la següent carrera a Ager i... ja veurem si podem participar. Fins que no obrim el motor, no sabrem amb exactitud l'abast de l'avaria de la nostra mecànica.***

Així doncs, Bigordà i el seu equip tenen per davant unes jornades intenses per recuperar la mecànica. L'objectiu és poder seguir en l'intent de recuperar les millors sensacions i, com a mínim, competir fins al final cadascuna de les carreres.

La Copa de Catalunya de Ral·lis de terra viurà un nou capítol el proper dia 10 de juny a Ager (Lleida).

Servei de premsa.

Fotos. www.fotoesport.com

Bigordà tapisseria decoració
LAMPISTERIA I CALEFACCIÓ EL BLAU S.L
LOAN CONSTRUCCIONS LOAN S.L.
Garatge Mundial
Financera d'Assegurances SA
SeriPrint publicitat impressa