·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

BIGORDÀ RACING TEAM

La suerte da la espalda a Lluis Bigordà-Quim Suriñach.

Lluis Bigordá-Quim Suriñach (Seat Ibiza TDi) no pudieron pasar de la primera especial del 2n Ral·li Platja d'Aro-Terres de Catalunya. Un problema mecánico dejó al piloto andorrano fuera de carrera a 1 km de la meta de la especial inicial Palamós-Cruilles de 22,28 km.

Así comentaba Bigordà el problema mecánico mencionado: ***Creo que hemos roto el carter, nos hemos quedado sin presión de aceite. Supongo que en uno de los múltiples saltos habremos impactado con la pista, quedando esta parte vital de la mecánica muy dañada. Sin duda un contratiempo importante para nuestras aspiraciones, cuando parecía que nos habíamos reencontrado con el mejor ritmo.*** Un aspecto que preocupaba al piloto andorrano en el instante del abandono era: ***Dentro de 15 días se disputará la siguiente carrera en Ager y... veremos si podremos participar. Hasta que no abramos el motor no sabremos con exactitud el alcance de la avería de nuestra mecánica.***

Así pues, Bigordà y su equipo tienen por delante unas jornadas intensas para recuperar la mecánica. El objetivo es poder seguir en el intento de recuperar las mejores sensaciones y, como mínimo, competir hasta el final cada una de las carreras.

La Copa de Cataluña de Rallys de tierra vivirá un nuevo capítulo el próximo día 10 de junio en Ager (Lleida).

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com

Bigordà tapisseria decoració
LAMPISTERIA I CALEFACCIÓ EL BLAU S.L
CONSTRUCCIONS LOAN S.L.
Garatge Mundial
Financera d'Assegurances SA
SeriPrint publicitat impressa